

## 1. Innledning:

Forberedelsen for omfattende vedlikeholdsarbeid av Østsjøbanen på strekningen mellom Hellerud og Skullerud går som planlagt. Mandat til vedlikeholdsarbeidet er å:

- Tilpasse strekningen ifht dagens standard
- Sikre bedre utnyttelse av T-banenettet (2 tog/kvarter)
- Redusere faren for avsporing, støy og vibrasjoner for naboene langs strekningen

## 2. Framdrift:

- **Forberedende arbeid:** Mars 2015- Mai 2015: Sporveien har involvert Veidekke Asfalt for dette arbeidet. Arbeidet er startet og omfatter
  - Bygging av anleggsveier for overbygning (O1) og Underbygning (U1) entrepriser
  - Opparbeidelse av riggplasser/infrastruktur for entrepris U1
  - Klargjøring av Mortensrud for massehåndtering
- **Stenging av banen og oppstart av Buss for bane:** 07. april 2014. rutetabell er tilgjengelig her <https://ruter.no/reiseplanlegger/rutetabeller/tbane/>
- **Oppstart for Overbyggingsarbeid:** 07. April 2015-april 2016: Skal utføres av Team Bane og omfatter
  - fjerning og reetablering spor og strømskinne, samt utvendige kjørestrøms- og –signalarbeider
- **Oppstart for Underbygningarbeid:** 04. Mai, 2015-April 2016: Utfører er ikke valgt enda. Arbeidet omfatter
  - Underbygning arbeid (masseutskifting, dreneringsarbeid, etablering av føringsveier, kablekanaler OV.
  - Vedlikeholde stasjonsanlegg inkludert tekniske rom
  - Ruste opp 2 tunneler og 10 bruer
  - Utføre relaterte underbyggingsarbeid
- **Klargjøre bane for del åpning til Bøler stasjon:** Januar 2016
- **Åpning av hele strekning:** April 2016

## 3. Støy:

Prosjektet har fått støydispensasjon til å drive med

- Støyende arbeid: fra kl. 7:00-19:00 hverdag eksk. søndager. Med støyende arbeider menes det sprengning, pigging, boring, og bergskjæring
- Ikke støyende arbeid: fra kl. 7:00-22:00 hverdag eksk. søndager

## 4. Trafikksikkerhet:

Risikoanalysen (ROS) for de planlagte anleggsadkomster er utført og risikoer for trafikksikkerhet ifbm anleggstrafikken er identifisert og konkrete tiltak er foreslått. Tiltakene har tatt hensyn til særskilte lokale forhold rundt de planlagte adkomstveier, diskutert med naboer og lokale myndigheter. Nye skilte for parkeringsrestriksjoner, vegmerking, lysregulering, sikkerhetsvakt, fysisk adskillelse av anleggsveier, reorganisering av trafikkflyt og fortløpende dialog med naboene er blant tiltakene som skal iverksettes.

**5. Riggplasser:** Riggplasser skal etableres på Skøyenåsen, Oppsal, Bøler, Bogerud,

Sporveien setter pris på naboene blir aktive og varsle oss ved oppdagelse av kritiske forhold for sikkerheten og prosjektgjennomføringen slik at vi iverksetter tiltak raskt og effektivt.

Nabokontakt (Prosjekt): Dereje T. Asefa: 91840307, e-post: dereje.asefa@sporveien.com

Nabokontakt (buss for bane): Henrik Stolt Nilsen/en fra ruter: