

**Konsernregnskap  
for  
Sporveien AS  
pr. 31. desember 2018**

**Foretaksnr. 915070434**



**sporveien**

## Resultatregnskap

Konsernet					Morselskapet		
2016	2017	2018	(Beløp i hele tusen)	Note	2018	2017	2016
<b>DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>							
<b>Driftsinntekter</b>							
4 559 945	4 749 416	4 950 306	Annen driftsinntekt	1,2,3	1 471 140	1 381 100	1 326 117
0	5 100	1 500	Inntekt ved salg av eiendeler		1 500	5 100	0
<b>4 559 945</b>	<b>4 754 516</b>	<b>4 951 806</b>	<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>1 472 640</b>	<b>1 386 200</b>	<b>1 326 117</b>
<b>Driftskostnader</b>							
1 317 691	1 389 953	1 553 773	Varekostnad	2,14	404 291	337 321	327 970
2 235 052	2 275 155	2 348 553	Lønnskostnad	4,17	583 280	604 341	625 617
268 169	270 289	285 586	Avskrivning på varige driftsmidler	7	193 898	185 806	187 493
9 334	16 114	15 321	Nedskrivning på varige driftsmidler	7	4 711	16 144	0
531 509	575 629	627 884	Annen driftskostnad	2,3,5,7	217 984	217 844	174 164
<b>4 361 755</b>	<b>4 527 141</b>	<b>4 831 117</b>	<b>Sum driftskostnader</b>		<b>1 404 164</b>	<b>1 361 426</b>	<b>1 315 244</b>
<b>198 191</b>	<b>227 375</b>	<b>120 689</b>	<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>68 476</b>	<b>24 774</b>	<b>10 873</b>
<b>FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>							
<b>Finansinntekter</b>							
0	0	0	Inntekt på investering i datterselskap	8	41 310	155 978	152 023
0	0	0	Renteinntekt fra foretak i samme konsern		5 244	5 647	7 103
38 083	5 266	6 628	Annen renteinntekt	9	6 439	5 204	37 772
9 944	10 735	8 386	Annen finansinntekt	9	6 781	10 351	9 944
<b>48 027</b>	<b>16 001</b>	<b>15 014</b>	<b>Sum finansinntekter</b>		<b>59 774</b>	<b>177 180</b>	<b>206 843</b>
<b>Finanskostnader</b>							
0	0	0	Rentekostnad til foretak i samme konsern		6 817	6 761	7 677
66 732	52 438	55 331	Annen rentekostnad	9	53 529	50 378	62 855
0	21 995	1 603	Annen finanskostnad	9	927	19 986	0
<b>66 732</b>	<b>74 433</b>	<b>56 934</b>	<b>Sum finanskostnader</b>		<b>61 273</b>	<b>77 125</b>	<b>70 532</b>
<b>(18 704)</b>	<b>(58 432)</b>	<b>(41 920)</b>	<b>NETTO FINANSPOSTER</b>		<b>(1 499)</b>	<b>100 055</b>	<b>136 311</b>
<b>179 487</b>	<b>168 943</b>	<b>78 769</b>	<b>ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>66 977</b>	<b>124 829</b>	<b>147 184</b>
34 557	36 047	12 036	Skattekostnad på ordinært resultat	6	2 087	(6 175)	4 147
<b>144 929</b>	<b>132 897</b>	<b>66 732</b>	<b>ORDINÆRT RESULTAT</b>		<b>64 890</b>	<b>131 004</b>	<b>143 037</b>
<b>144 929</b>	<b>132 897</b>	<b>66 732</b>	<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>64 890</b>	<b>131 004</b>	<b>143 037</b>
<b>OVERFØRINGER OG DISPONERINGER</b>							
			Overføringer annen egenkapital		64 890	131 004	143 037
			<b>SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER</b>		<b>64 890</b>	<b>131 004</b>	<b>143 037</b>

## Balanse pr. 31. desember 2018

Konsernet			Morselskapet				
2016	2017	2018	(Beløp i hele tusen)	Note	2018	2017	2016
<b>EIENDELER</b>							
<b>ANLEGGSMIDLER</b>							
<b>Immaterielle eiendeler</b>							
100	3 160	2 140	Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.	7	2 140	3 160	100
0	1 285	668	Goodwill	7	0	0	0
<b>100</b>	<b>4 445</b>	<b>2 808</b>	<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>2 140</b>	<b>3 160</b>	<b>100</b>
<b>Varige driftsmidler</b>							
868 934	849 029	899 058	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7	488 282	512 953	513 438
724 604	671 034	611 365	Kjørevei	7	611 365	671 034	724 604
190 489	164 575	818 175	Anlegg under utførelse	7	816 028	164 575	190 489
553 768	525 272	545 265	Maskiner, rullende materiell	7	297 609	221 055	251 409
0	68 592	67 338	Driftsløsøre	7	67 337	68 592	0
<b>2 337 795</b>	<b>2 278 502</b>	<b>2 941 201</b>	<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>2 280 621</b>	<b>1 638 209</b>	<b>1 679 940</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>							
0	0	0	Investeringer i datterselskap	8	681 126	600 442	565 338
0	0	0	Lån til foretak i samme konsern	11	225 413	260 563	302 240
45	45	45	Investeringer i aksjer og andeler	10	45	45	45
988 598	935 196	908 783	Andre fordringer	2	898 210	926 808	984 003
600 880	499 673	578 308	Overfinansiert pensjonsforpliktelse	17	449 822	395 427	495 311
<b>1 589 523</b>	<b>1 434 914</b>	<b>1 487 136</b>	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>2 254 616</b>	<b>2 183 284</b>	<b>2 346 936</b>
<b>3 927 418</b>	<b>3 717 861</b>	<b>4 431 145</b>	<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>4 537 377</b>	<b>3 824 653</b>	<b>4 026 976</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>							
162 633	165 903	210 987	Varer	14	204 465	162 077	160 089
<b>Fordringer</b>							
520 802	498 526	378 987	Kundefordringer	2	153 778	162 598	141 674
59 581	134 317	0	Fordring prosjekter (netto)	12	0	134 317	59 581
166 012	133 436	194 717	Andre fordringer		117 660	106 866	111 641
0	0	0	Fordringer på konsernselskap	11	228 858	316 714	290 072
<b>746 395</b>	<b>766 279</b>	<b>573 704</b>	<b>Sum fordringer</b>		<b>500 295</b>	<b>720 496</b>	<b>602 967</b>
405 917	296 993	657 934	Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	633 514	283 578	382 097
<b>1 314 945</b>	<b>1 229 174</b>	<b>1 442 626</b>	<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>1 338 275</b>	<b>1 166 151</b>	<b>1 145 153</b>
<b>5 242 363</b>	<b>4 947 036</b>	<b>5 873 770</b>	<b>SUM EIENDELER</b>		<b>5 875 652</b>	<b>4 990 805</b>	<b>5 172 129</b>

## Balanse pr. 31. desember 2018


Konsernet			Morselskapet				
2016	2017	2018	(Beløp i hele tusen)	Note	2018	2017	2016
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>							
<b>EGENKAPITAL</b>							
<b>Innskutt egenkapital</b>							
276 850	276 850	276 850	Selskapskapital	15,16	276 850	276 850	276 850
<b>276 850</b>	<b>276 850</b>	<b>276 850</b>	<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>276 850</b>	<b>276 850</b>	<b>276 850</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>							
94 374	129 478	131 492	Fond for vurderingsforskjeller	15	131 492	129 478	94 374
1 264 179	1 361 972	1 426 690	Annen egenkapital	15	1 473 485	1 410 610	1 314 709
<b>1 358 553</b>	<b>1 491 450</b>	<b>1 558 182</b>	<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>1 604 977</b>	<b>1 540 088</b>	<b>1 409 083</b>
<b>1 635 403</b>	<b>1 768 300</b>	<b>1 835 032</b>	<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>1 881 827</b>	<b>1 816 938</b>	<b>1 685 933</b>
<b>GJELD</b>							
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>							
<b>Avsetning for forpliktelser</b>							
6 241	7 213	1 596	Pensjonsforpliktelser	17	0	0	0
142 492	107 960	124 880	Utsatt skatt	6	69 980	61 879	99 890
<b>148 733</b>	<b>115 172</b>	<b>126 477</b>	<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>69 980</b>	<b>61 879</b>	<b>99 890</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>							
660 000	660 000	660 000	Obligasjonslån	18	660 000	660 000	660 000
1 318 523	1 184 620	1 725 657	Øvrig langsiktig gjeld	18,19	1 697 760	1 136 108	1 196 697
<b>1 978 523</b>	<b>1 844 620</b>	<b>2 385 657</b>	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>2 357 760</b>	<b>1 796 108</b>	<b>1 856 697</b>
<b>2 127 256</b>	<b>1 959 792</b>	<b>2 512 134</b>	<b>SUM LANGSIKTIG GJELD</b>		<b>2 427 740</b>	<b>1 857 987</b>	<b>1 956 587</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>							
200 000	0	0	Sertifikatlån	20	0	0	200 000
473 714	435 468	661 950	Leverandørgjeld	2	392 724	303 944	308 019
53 372	66 287	8 302	Betalbar skatt	6	5 933	65 842	41 005
133 934	148 853	149 777	Skyldig offentlige avgifter		46 880	41 636	38 275
0	0	0	Kortsiktig gjeld til konsernselskap	11	739 115	684 188	785 602
0	0	165 877	Gjeld prosjekter (netto)	12	165 877	0	0
618 683	568 335	540 697	Annen kortsiktig gjeld	9	215 555	220 270	156 708
<b>1 479 703</b>	<b>1 218 943</b>	<b>1 526 604</b>	<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>1 566 085</b>	<b>1 315 880</b>	<b>1 529 609</b>
<b>3 606 959</b>	<b>3 178 736</b>	<b>4 038 738</b>	<b>SUM GJELD</b>		<b>3 993 825</b>	<b>3 173 867</b>	<b>3 486 196</b>
<b>5 242 363</b>	<b>4 947 036</b>	<b>5 873 770</b>	<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>5 875 652</b>	<b>4 990 805</b>	<b>5 172 129</b>

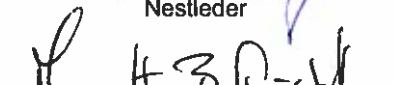
Oslo 12.3.2019

  
Terje Thon  
Styrets leder

  
Einar Skaarseth Enger  
Nestleder


  
Sven Rune Aasen  
Styremedlem

  
Gyrid Skalleberg Ingetø  
Styremedlem

  
Margrethe Buskerud Christoffersen  
Styremedlem

  
Terje Richard Venold  
Styremedlem

  
Ola Floberg  
Styremedlem

  
Cato Hellestjø  
Konsernsjef

## Kontantstrømoppstilling

(Beløp i hele tusen)	Konsernet			Morselskapet		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016
<i>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</i>						
Resultat før skattekostnad	78 769	168 943	179 487	66 977	124 829	147 184
Periodens betalte skatt	-66 287	-53 372	0	-65 842	-41 005	0
Avskrivninger	282 118	269 408	255 090	190 430	186 526	174 414
Nedskrivning/reversering anleggsmidler	15 321	16 114	9 334	4 711	16 114	0
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger pensjonsordninger	-84 252	102 179	170 732	-54 396	99 884	115 669
Resultatandel fra datterselskaper	0	0	0	-86 371	-35 104	-152 023
Endring i varelager	-45 084	-3 270	-6 338	-42 388	-1 988	-6 081
Endring i kundefordringer	119 539	22 276	42 676	8 820	-20 924	29 723
Endring i vareleverandørgjeld	226 482	-38 246	-197 074	88 780	-4 075	-212 281
Endring i andre tidsavgrensingsposter	684 210	53 093	49 367	683 036	-36 120	80 067
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>1 210 816</b>	<b>537 125</b>	<b>503 274</b>	<b>793 757</b>	<b>288 137</b>	<b>176 672</b>
<i>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</i>						
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-1 117 132	-405 756	-167 888	-986 018	-312 195	-60 550
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	0	-5 930	-100	0	-4 080	-100
Innbetalinger på lånefordring konsern (korts. /langs.)	26 414	24 804	24 212	22 793	29 320	36 570
Innbetalinger på andre lånefordringer (korts. /langs.)	0	0	0	28 598	28 598	28 597
Utbetalinger på fremmed fin. prosjekter (korts. /langs.)	-1 732 194	-759 264	-1 139 075	-1 732 194	-759 264	-1 139 075
Innbetalinger ved utbytte og konsernbidrag, kjøp av aksjer	0	0	-45	0	0	-45
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-2 822 912</b>	<b>-1 146 146</b>	<b>-1 282 896</b>	<b>-2 666 821</b>	<b>-1 017 621</b>	<b>-1 134 603</b>
<i>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</i>						
Netto innbetaling kassekreditt	0	0	0	70 033	0	74 437
Netto utbetaling kassekreditt	0	0	0	0	-30 909	0
Innbetalinger gjeld konsernselskaper	0	0	0	42	3 466	0
Utbetalinger gjeld konsernselskaper	0	0	0	0	0	-2 784
Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts. /langs.)	605 000	30 600	347 192	605 000	30 600	280 000
Utbetalinger ved nedbetaling av annen gjeld (korts. /langs.)	-63 963	-364 503	-309 904	-43 348	-291 189	-247 842
Innbetalinger på fremmed fin. prosjekter (korts. /langs.)	1 432 000	834 000	1 034 000	1 432 000	834 000	1 034 000
Innbetalinger av konsernbidrag fra MS	0	0	0	203 183	202 879	118 255
Utbetalinger av konsernbidrag til MS	0	0	0	-43 910	-117 882	-6 534
<b>Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>1 973 037</b>	<b>500 097</b>	<b>1 071 288</b>	<b>2 223 000</b>	<b>630 965</b>	<b>1 249 532</b>
<b>Netto kontantstrøm for perioden</b>	<b>360 941</b>	<b>-108 924</b>	<b>291 666</b>	<b>349 936</b>	<b>-98 519</b>	<b>291 601</b>
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	296 993	405 917	114 251	283 578	382 097	90 496
<b>Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>	<b>657 934</b>	<b>296 993</b>	<b>405 917</b>	<b>633 514</b>	<b>283 578</b>	<b>382 097</b>
<b>Denne består av:</b>						
Bankinnskudd mv.	657 934	296 993	405 917	633 514	283 578	382 097

## Noter

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god norsk regnskapsskikk.

#### *Konsolideringsprinsipper*

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Sporveien AS og alle selskaper der morselskapet direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 prosent av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet utarbeides etter ensartede prinsipper ved at datterselskap følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet. Konserndannelsen skjer både ved stiftelse av nye datterselskaper og kjøp av eksisterende selskaper.

#### *Bruk av estimater*

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

#### *Valuta*

Konsernregnskapet presenteres i norske kroner, som er den funksjonelle valutaen til morselskapet. Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

#### *Finansielle instrumenter*

Konsernet Sporveien AS benytter finansielle sikringsinstrumenter for å redusere effekten av svingningene i markedsrenter (NIBOR) og energipriser. Endret markedsverdi for sikringsinstrumenter gjort for regnskapsperioder senere enn balansedato, er hensyntatt i resultatregnskapet inneværende år.

#### *Driftsinntekter*

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når en enhet innenfor konsernet har levert sine produkter til kunden, og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av leveringen. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

#### *Driftskostnader*

Kostnader resultatføres i samme periode som tilhørende inntekt.

#### *Klassifisering og vurdering av eiendeler og gjeld*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter rapporteringsperioden, samt poster som knytter seg til den ordinære driftssyklusen. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

#### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid, er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi, og verdifallet forventes å ikke være forbigående, foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

#### *Leieavtaler/leasing*

Leieavtaler (leasing) klassifiseres som operasjonelle eller finansielle i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentlige av økonomisk risiko og kontroll knyttet til underliggende objekt er overført til leietaker i konsernet Sporveien AS, klassifiseres avtalen som finansiell og tilhørende eiendeler og forpliktelser balanseføres. For avtaler klassifisert som operasjonelle leieavtaler, er leien behandlet som en driftskostnad.

## Noter

### *Anlegg under utførelse*

Anlegg under utførelse er pågående investeringsprosjekter som ikke er avsluttet. Når disse prosjektene blir avsluttet, vil de bli aktivert som anleggsmidler. Estimert for fullføringsgrad beregnes på utført produksjon på alle vesentlige investeringsprosjekter.

### *Offentlige tilskudd*

Det vesentligste av konsernets inntekter er i henhold til kontrakter som inngås med Ruter AS. Ruter AS mottar offentlige tilskudd som viderefaktureres til konsernet Sporveien AS. Dette er offentlige midler til finansiering av utøvelsen av definerte tjenester og investeringer i kollektivtrafikken. Tilskuddet er sammenstilt i samme periode som tilsvarende kostnader/ investeringer.

Flere av de forhåndsdefinerte investeringene og tilhørende bevilgede midler strekker seg over flere år. De eksterne finansieringskildene faktureres i henhold til investeringsprosjektene fremdrift.

Konsernet Sporveien AS fører investeringstilskudd etter nettometoden. Konsernets investeringer i infrastruktur kjørevei er foretatt ut ifra samfunnsøkonomiske hensyn, og i mindre grad besluttet med basis i bedriftsøkonomiske kriterier. Alternativ nytteverdi og virkelig verdi av investeringene i et annenhåndsmarked er usikre. Nettometoden gir et godt bilde av konsernets drift og investeringer. Nettoføring innebærer at tilskuddene går til fratrukk i eiendelenes anskaffelseskost som føres opp med nettobeløpet i balansen (nettoføring). Tilskuddene kommer indirekte til fratrukk i avskrivningene gjennom redusert anskaffelseskost for eiendelen.

Der offentlige tilskudd til finansiering av definerte investeringer dekker kostnaden ved investeringen fullt ut, vil nettoverdien av investeringen ikke fremkomme i selskaps balanse.

### *Datterselskap*

Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld, balanseføres som goodwill. Goodwill behandles som en residual og balanseføres med den andelen som er observert i oppkjøpstransaksjonen. Merverdier i konsernregnskapet avskrives over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid.

Datterselskaper vurderes etter egenkapitalmetoden i selskapsregnskapet. Morselskapets andel av resultatet er basert på de investerte selskaperes resultat etter skatt med fradrag for interne gevinster og eventuelle avskrivninger på merverdi som skyldes at kostpris på aksjene var høyere enn den ervervede andelen av bokført egenkapital. I resultatregnskapet er resultatandelene vist under finansposter, mens eiendelene i balansen er vist under finansielle anleggsmidler.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap.

### *Varebeholdning*

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er estimert salgspris fratrukket nødvendige utgifter til ferdigstillelse og salg. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### *Pensjoner*

Konsernets pensjonsordninger omfatter både ytelsesordninger og innskuddsordninger, og klassifiseringen er avhengig av det økonomiske innholdet i pensjonsordningen. Den ytelsesbaserte pensjonsordningen er lukket fra 1.4.15. Ansettelse i konsernet etter denne dato opptjener pensjon etter innskuddsbasert ordning. Ved beregning av årets pensjonskostnad for de ytelsesbaserte ordningene, benyttes en lineær opptjeningsprofil basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelse fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler, samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv.

Pensjonsforpliktelsen er nåverdien av den ytelsesbaserte pensjonsforpliktelsen på balansedagen, minus den virkelige verdien av pensjonsmidler. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner, har t.o.m. 2015 vært fordelt over 10 år. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i, og avvik fra beregningsforutsetningene (estimatendringer og avvik), har t.o.m. 2015 vært kostnadsført over gjenværende opptjeningstid i ordningene. F.o.m. 2016 har konsernet vedtatt forsert amortisering over fem år.

Pensjonskostnadene knyttet til konsernets innskuddsordninger kostnadsføres etter hvert som tilskuddet opptjenes av de ansatte. Innskuddsbaserte pensjonsordninger er ordninger hvor konsernets plikt er begrenset til betaling av avtalt bidrag, og hvor den actuarielle risikoen og investeringsrisikoen faller på den enkelte ansatte.

## Noter

### Skatt

Konsernet driver skattepliktig virksomhet. Skattekostnaden beregnes etter reglene i skatteloven. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 prosent på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort. Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres som reduksjon av balanseført beløp på investering i datterselskap, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt, og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt). Utsatt skatt både i selskapsregnskapet og i konsernregnskapet regnskapsføres til nominelt beløp.

Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

### Tapskontrakter

Unibuss AS sin virksomhet innebærer at det inngås anbudskontrakter med offentlig eide bestillerselskap om levering av rutebuss tjenester. I hovedsak er dette bruttokontrakter hvor kjøper har ansvar for billettinntekter. For disse kontraktene bærer Unibuss AS en risiko for at endringer i rute- og driftsopplegg ikke fanges opp av godtgjøringsmodellen i kontraktene, og for at indeksene som regulerer godtgjørelsen i kontraktene avviker fra kostnadsutviklingen i bransjen. I et marked med lave marginer kan begge forhold resultere i ulønnsomme kontrakter. Unibuss AS estimerer forventet resultatutvikling i den enkelte kontrakt, og foretar avsetninger der nåverdijusterte inntekter er lavere enn uunngåelige kostnader som påløper i kontraktperioden.

### Forskning og utvikling

Utgifter til egen forskning og utvikling kostnadsføres løpende. Det vesentligste av kostnadene er relatert til lønnskostnader og innleie av eksternt arbeidskraft.

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

## Note 1 - Annen driftsinntekt - Virksomhetsområder

(Beløp i hele tusen)	* Vedlikehold	T-bane	Trikk	Buss	Eliminering	Konsernet
<b>Resultat</b>						
Annen driftsinntekt	1 660 816	1 799 659	936 970	1 819 600	-1 266 739	4 950 306
Inntekt ved salg av eiendeler	1 500	0	0	0		1 500
<b>Sum inntekter</b>	<b>1 662 316</b>	<b>1 799 659</b>	<b>936 970</b>	<b>1 819 600</b>	<b>-1 266 739</b>	<b>4 951 806</b>
Driftskostnader før avskrivning	1 353 938	1 750 210	940 702	1 752 100	-1 266 740	4 530 210
Driftsresultat før av/nedskrivning	308 378	49 449	-3 732	67 500	1	421 596
Av-/nedskrivning	217 141	306	0	85 302	-1 842	300 907
<b>Driftsresultat</b>	<b>91 237</b>	<b>49 144</b>	<b>-3 732</b>	<b>-17 802</b>	<b>1 843</b>	<b>120 689</b>
<b>Balanse</b>						
Anleggsmidler	4 820 717	27 360	88	368 811	-795 762	4 421 214
Omløpsmidler	1 478 008	368 069	216 605	395 333	-1 019 484	1 438 531
Gjeld	4 274 187	336 751	163 256	493 709	-1 229 165	4 038 738
Investeringsmidler	1 042 148	0	0	29 848	55 067	1 127 063

\*Omfatter vedlikehold av infrastruktur og vogner, samt utleie av eiendom. Samlede husleieinntekter for konsernet utgjør MNOK 155,3, mens totale annonseinntekter er på MNOK 121,6. Konsernets driftsinntekter stammer i hovedsak fra virksomhet i Oslo.

Virksomhetsområdene er delt inn i forretningsområder etter de tjenester det enkelte selskap tilbyr, samt morselskapet bestående av produksjonsenheten, infrastrukturenheten, innkjøp og logistikkenheten og konsernsenteret. Inndelingen er i overensstemmelse med den inndelingen selskapet benytter for interne rapporterings- og styringsformål. I kolonnen for eliminering inngår transaksjoner mellom forretningsområdene, og som er eliminert i konsernoppstillingen.



## Noter

### Note 2 - Transaksjoner med nærstående parter

Ruter AS eies av Oslo kommune (60 prosent) og Akershus fylkeskommune (40 prosent), og har ansvaret for utviklingen av kollektivtrafikken i Oslo og Akershus, unntatt den som utføres av NSB.

Ruter AS kjøper transporttjenester fra Unibuss AS, Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS. Det vesentligste av konsernets omsetning er i henhold til kontrakter med Ruter AS.

Kontraktene for t-bane og trikk er ikke anbudsutsatt. Avtalen gjelder for fireårsperioden 2017-2020.

Oslo Vognselskap AS (OVS), som eies 100 prosent av Oslo kommune, er eier av alle t-banevogner og alle trikker. Konsernet Sporveien AS betaler vognleie for å disponere t-banevognene og trikkene til OVS, og utfører alt vedlikehold på vognene. Rammavtalen om tjenestekjøp med Ruter AS, dekker kostnadene til korrektivt og preventivt vedlikehold. Periodisk vedlikehold med lavere frekvens enn årlig, viderefaktureres OVS.

Selskapet har gjennomført flere forskjellige transaksjoner med nærstående selskaper. Alle transaksjoner er foretatt som en del av den ordinære virksomheten og til amlengdes priser. De vesentligste transaksjonene som er foretatt er som følger:

(Beløp i hele tusen)	Konsernet			Morselskapet		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016
<b>Salg av tjenester til nærstående parter</b>						
Ruter AS	5 197 185	4 655 059	3 844 319	988 651	906 630	11 567
Oslo Vognselskap AS	207 111	190 757	177 816	24 417	6 274	0
<b>Sum</b>	<b>5 404 296</b>	<b>4 845 816</b>	<b>4 022 135</b>	<b>1 013 068</b>	<b>912 904</b>	<b>11 567</b>
<b>Kjøp av tjenester fra nærstående parter</b>						
Ruter AS	208 689	158 274	183 812	30 348	3 434	13 373
Oslo Vognselskap AS	699 601	629 559	618 781	421	825	702
<b>Sum</b>	<b>908 290</b>	<b>787 833</b>	<b>802 593</b>	<b>30 769</b>	<b>4 259</b>	<b>14 075</b>

Balansen inkluderer følgende beløp vedrørende transaksjoner med nærstående selskaper:

(Beløp i hele tusen)	2018	2017	2016	2018	2017	2016
<b>Ruter AS</b>						
Kundefordringer	225 208	348 913	424 626	70 986	69 981	91 565
Annen kortsiktig fordring	28 598	28 597	0	28 598	28 597	0
Leverandørgjeld	16 746	16 662	5 244	226	433	0
Andre langsiktige fordringer	898 160	926 758	983 953	898 160	926 758	983 953
<b>Oslo Vognselskap AS</b>						
Kundefordringer	19 987	122	520	4 663	122	0
Leverandørgjeld	73 200	51 576	134 124	225	108	89

### Note 3 - Kjøp og salg av tjenester fra/til selskap i samme konsern

(Beløp i hele tusen)	2018	2017	2016
<b>Salg av tjenester til selskap i samme konsern</b>			
Sporveien Media AS	1 520	1 329	702
Sporveien T-banen AS	709 782	636 984	633 908
Sporveien Trikken AS	440 215	411 428	370 302
Unibuss AS	17 359	18 482	22 350
Bussanlegg AS	2 463	2 233	4 564
<b>Sum</b>	<b>1 171 339</b>	<b>1 070 456</b>	<b>1 061 826</b>
<b>Kjøp av tjenester fra selskap i samme konsern</b>			
Sporveien T-banen AS	28	178	4
Unibuss AS	186	0	0
<b>Sum</b>	<b>214</b>	<b>178</b>	<b>4</b>

## Noter

## Note 4 - Lønnskostnad og andre godtgjørelser

(Beløp i hele tusen)

Spesifikasjon av lønnskostnader	2018	2017	2016
<b>Konsernet</b>			
Lønn	1 758 129	1 635 916	1 572 941
Arbeidsgiveravgift	307 507	296 989	272 123
Pensjonskostnader ekskl. aga	246 639	309 512	356 200
Andre lønnsrelaterte ytelser	36 279	32 738	33 788
<b>Sum</b>	<b>2 348 553</b>	<b>2 275 155</b>	<b>2 235 052</b>
Antall ansatte i konsernet ved årets slutt	3 813	3 734	3 629
Antall årsverk i konsernet	3 457	3 378	3 286
<b>Morselskapet</b>			
Lønn	360 016	334 373	344 918
Arbeidsgiveravgift	97 337	97 173	84 990
Pensjonskostnader ekskl. aga	106 645	153 518	179 709
Andre lønnsrelaterte ytelser	19 282	19 277	16 000
<b>Sum</b>	<b>583 280</b>	<b>604 341</b>	<b>625 617</b>
Antall ansatte i morselskapet ved årets slutt	886	864	838
Antall årsverk i morselskapet	880	860	834
<b>Godtgjørelser i konsernet</b>	<b>Lønn</b>	<b>Andre ytelser</b>	<b>Pensjonskostnader</b>
Adm. dir. Sporveien AS	2 983	6	103
Adm. dir. Unibuss AS	2 163	5	68
Adm. dir. Sporveien T-banen AS	2 145	9	103
Adm. dir. Sporveien Trikken AS	1 426	6	103
Konsernstyret	1 331		
Bedriftsforsamlingen	175		
<b>Styrehonorarer datterselskaper</b>			
Unibuss AS	437		
Sporveien Media AS	0		
Sporveien T-banen AS	0		
Sporveien Trikken AS	0		
Bussanlegg AS	0		

Administrerende direktør og styreformann har ingen avtale om bonus. Det er ikke gitt lån til, eller stilt økonomiske garantier for ansatte, administrerende direktør, medlemmer av styret eller bedriftsforsamlingen. Det betales ikke styrehonorar til styrerepresentanter som er ansatt i konsernet. Det er ikke gjort avtale om sluttvederlag til selskapets styre og ledelse.

## Noter

## Note 5 - Annen driftskostnad

	Konsernet			Morselskapet		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016
(Beløp i hele tusen)						
Konserninterne kjøp	0	0	0	186	38	0
Kjøp av eksterne tjenester	102 764	77 467	58 092	43 207	49 009	35 152
Leiekostnader eiendom inkl. vakhold	107 676	102 729	93 545	25 757	23 966	19 033
Leasing - operasjonell leie av busser	95 368	92 612	83 639	0	0	0
Bygningsstrøm	45 153	40 211	33 795	16 387	15 493	7 235
Kjørestrøm	66 612	52 736	50 003	0	0	0
Vedlikehold bygninger	10 074	19 163	5 450	6 015	14 539	2 183
Forsikringspremie	18 811	18 471	29 078	3 669	3 540	3 779
Tap på fordringer/avsetning tap kontrakter	46	-419	220	-85	-350	540
Andre driftskostnader	181 380	172 659	177 687	122 848	111 609	106 243
<b>Sum</b>	<b>627 884</b>	<b>575 629</b>	<b>531 509</b>	<b>217 984</b>	<b>217 844</b>	<b>174 164</b>

## Godtgjørelse til revisor ekskl. mva.

	Konsernet			Morselskapet		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016
(Beløp i hele tusen)						
Lovpålagt revisjon	924	976	1 122	466	474	599
Andre tjenester	101	49	328	43	36	0
Attestasjonsoppgaver	36	15	40	36	15	25
Skatterådgivning	0	80	205	0	80	201
<b>Sum</b>	<b>1 061</b>	<b>1 120</b>	<b>1 695</b>	<b>545</b>	<b>605</b>	<b>825</b>

## Noter

## Note 6 - Skattekostnad på ordinært resultat

(Beløp i hele tusen)

	Konsernet			Morselskapet		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016
<b>Midlertidige forskjeller som inngår i grunnlaget for utsatt skatt/skattefordel</b>						
Anleggsmidler	18 153	-621	56 012	-100 258	-89 623	16 060
Varelager	-30 101	-33 442	-92 181	-30 101	-33 442	-92 181
Finansiell leasing	-2 370	-1 724	22 253	0	0	0
Fordringer	11 487	17 932	23 807	-1 586	-1 733	-2 115
Finansielle instrumenter	-19 695	-26 474	-28 009	-19 695	-26 474	-28 009
Gevinst og tapskonto	22 453	28 051	26 477	19 908	24 884	27 143
Pensjonsmidler	577 911	493 360	595 239	449 822	395 427	495 311
Avskåret rentefradrag til fremføring	-532	-532	-532	0	0	0
Andre skatteøkende midlertidige forskjeller	-9 670	-6 683	-6 259	0	0	0
<b>Netto midlertidige forskjeller</b>	<b>567 636</b>	<b>469 867</b>	<b>596 807</b>	<b>318 090</b>	<b>269 039</b>	<b>416 209</b>
Underskudd og godtgjørelse til fremføring	0	-476	-3 090	0	0	0
<b>Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen</b>	<b>567 636</b>	<b>469 391</b>	<b>593 717</b>	<b>318 090</b>	<b>269 039</b>	<b>416 209</b>
Utsatt skattefordel/utsatt skatt	124 880	107 960	142 492	69 980	61 879	99 890
<b>Utsatt skatt/ skattefordel i regnskapet</b>	<b>124 880</b>	<b>107 960</b>	<b>142 492</b>	<b>69 980</b>	<b>61 897</b>	<b>99 890</b>
<b>Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt</b>						
Resultat før skattekostnad	78 769	168 943	179 487	66 977	124 829	147 184
Permanente forskjeller	-2 730	-1 459	-3 566	-44 073	-157 651	-155 662
<b>Grunnlag for årets skattekostnad</b>	<b>76 039</b>	<b>167 484</b>	<b>175 921</b>	<b>22 904</b>	<b>-32 822</b>	<b>-8 478</b>
Endring i forskjeller som inngår i grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	-33 423	124 325	117 180	-49 051	147 170	104 305
Endring i underskudd og godtgjørelse til fremføring	-6 520	-15 564	-79 613	0	0	-4 165
<b>Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet</b>	<b>36 096</b>	<b>276 245</b>	<b>213 488</b>	<b>-26 147</b>	<b>114 348</b>	<b>91 662</b>
Mottatt konsernbidrag direkte balanseført	0	0	0	59 977	184 533	134 660
Avgitt konsernbidrag direkte balanseført	0	0	0	-8 031	-24 539	-62 304
<b>Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)</b>	<b>36 096</b>	<b>276 245</b>	<b>213 488</b>	<b>25 799</b>	<b>274 142</b>	<b>164 018</b>
<b>Fordeling av skattekostnaden</b>						
Betalbar skatt (23% av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	8 302	66 299	53 372	-6 014	27 444	22 915
23% av IB fremførbart underskudd fra Sporveisbilletter AS	0	0	-1 041	0	0	-1 041
23% av underskudd og godtgjørelse til fremføring i skattenoten	0	0	51 618	0	0	51 618
23% av tillegg IB anleggsmidler 2016	0	0	-15 682	0	0	-15 682
For mye, for lite avsatt i fjor	0	4 392	-24 466	0	4 392	-24 466
<b>Sum betalbar skatt</b>	<b>8 302</b>	<b>70 691</b>	<b>63 801</b>	<b>-6 014</b>	<b>31 836</b>	<b>33 344</b>
Endring i utsatt skatt/skattefordel	3 734	-34 644	-29 244	8 101	-38 011	-29 179
<b>Skattekostnad (23% av grunnlag for årets skattekostnad)</b>	<b>12 036</b>	<b>36 047</b>	<b>34 557</b>	<b>2 087</b>	<b>-6 175</b>	<b>4 147</b>
<b>Avstemming av årets skattekostnad</b>						
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	78 769	168 943	179 487	66 977	124 829	147 184
Beregnet skatt 23%	18 117	40 546	44 872	15 405	29 959	36 796
Skattekostnad i resultatregnskapet	12 036	36 047	34 557	2 087	-6 175	4 147
<b>Differanse</b>	<b>-6 081</b>	<b>4 499</b>	<b>10 315</b>	<b>-13 318</b>	<b>-36 134</b>	<b>32 649</b>
<b>Differansen består av følgende:</b>						
23% av permanente forskjeller	-628	-350	-892	-10 137	-37 836	-38 915
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats	-5 676	-4 694	-5 937	-3 181	-2 690	-4 162
23% av IB fremførbart underskudd fra Sporveisbilletter AS	0	0	-1 042	0	0	-1 042
23% av underskudd og godtgjørelse til fremføring i skattenoten	0	0	51 618	0	0	51 618
23% av tillegg IB anleggsmidler 2016	0	0	-15 682	0	0	-15 682
Andre forskjeller	223	9 543	-17 750	0	4 392	-24 466
<b>Sum forklart differanse</b>	<b>-6 081</b>	<b>4 499</b>	<b>10 315</b>	<b>-13 318</b>	<b>-36 134</b>	<b>-32 649</b>
<b>Betalbar skatt i balansen</b>						
Betalbar skatt i skattekostnaden	8 302	66 287	53 372	-6 014	27 444	22 916
Skattevirkning av konsernbidrag	0	0	0	11 947	38 398	18 089
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>8 302</b>	<b>66 287</b>	<b>53 372</b>	<b>5 933</b>	<b>65 842</b>	<b>41 005</b>

Det forutsettes at selskapet går med overskudd i fremtiden. Dette muliggjør utnyttelse av utsatt skattefordel. I konsernet benyttes konsernbidrag for å utnytte skatteposisjoner i de enkelte selskapene. Morselskapet har inntektsført TNOK 4 094 i FoU-midler (skattefunn) for 2018.

## Noter

## Note 7 - Varige driftsmidler

(Beløp i hele tusen)	Kjørevei inkl. tomteverdi	Maskiner, rullende materiell	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Anlegg under utførelse	Reparasjonsdeler sporvogn	Sum
<b>Konsernet</b>						
<b>Anskaffelseskost pr. 1.1.17</b>	<b>1 697 590</b>	<b>1 072 625</b>	<b>1 586 267</b>	<b>190 489</b>	<b>0</b>	<b>4 546 970</b>
+Tilgang fra varelager	0	0	0	0	79 269	79 269
+ Tilgang	32 653	170 136	52 586	150 381	0	405 756
- Avgang	- 1 992	-187 104	-11 605	-176 295	0	-376 996
<b>Anskaffelseskost pr. 31.12.17</b>	<b>1 728 251</b>	<b>1 055 657</b>	<b>1 627 248</b>	<b>164 575</b>	<b>79 269</b>	<b>4 655 000</b>
+Tilgang fra varelager	0	0	0	0	11 736	11 736
+ Tilgang	8 924	171 276	123 980	811 146	0	1 115 327
- Avgang	0	-77 128	0	-157 545	0	-234 673
<b>Anskaffelseskost pr. 31.12.18</b>	<b>1 737</b>	<b>1 149 805</b>	<b>1 751 228</b>	<b>818 175</b>	<b>91 006</b>	<b>5 547 390</b>
<b>Oppskrivning pr. 1.1.17</b>	<b>73 365</b>	<b>0</b>	<b>84 397</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>157 764</b>
+ Avskrivning på oppskrivning	-3 641	0	-6 709	0	0	-10 349
<b>Oppskrivning pr. 31.12.17</b>	<b>69 724</b>	<b>0</b>	<b>77 689</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>147 413</b>
+ Avskrivning på oppskrivning	-976	0	-6 709	0	0	-7 684
<b>Oppskrivning pr. 31.12.18</b>	<b>68 749</b>	<b>0</b>	<b>70 980</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>139 729</b>
<b>Akk. av-/nedskrivning pr. 1.1.17</b>	<b>1 046 350</b>	<b>518 857</b>	<b>801 731</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 366 938</b>
+ Ordinære avskrivninger	77 894	117 808	61 444	0	10 677	267 823
- Avskrivning på oppskrivning	-3 640	0	-6 708	0	0	-10 349
- Tilbakeført avskrivning	-1 078	-111 963	-3 572	0	0	-116 614
+ Nedskrivninger	7 415	5 684	3 014	0	0	16 114
<b>Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.17</b>	<b>1 126 941</b>	<b>530 385</b>	<b>855 908</b>	<b>0</b>	<b>10 677</b>	<b>2 523 911</b>
+ Ordinære avskrivninger	68 593	125 267	73 629	0	12 992	280 481
- Avskrivning på oppskrivning	-976	0	-6 709	0	0	-7 684
- Tilbakeført avskrivning	0	-66 111	0	0	0	-66 111
+ Nedskrivninger	0	14 999	322	0	0	15 321
<b>Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.18</b>	<b>1 194 558</b>	<b>604 540</b>	<b>923 151</b>	<b>0</b>	<b>23 669</b>	<b>2 745 918</b>
<b>Balanseført verdi pr. 31.12.17</b>	<b>671 034</b>	<b>525 272</b>	<b>849 029</b>	<b>164 575</b>	<b>68 592</b>	<b>2 278 502</b>
<b>Balanseført verdi pr. 31.12.18</b>	<b>611 365</b>	<b>545 265</b>	<b>899 058</b>	<b>818 175</b>	<b>67 337</b>	<b>2 941 201</b>

(Beløp i hele tusen)	Kjørevei inkl. tomteverdi	Maskiner, rullende materiell	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Anlegg under utførelse	Reparasjonsdeler sporvogn	Sum
<b>Morselskapet</b>						
<b>Anskaffelseskost pr. 1.1.17</b>	<b>1 697 590</b>	<b>573 804</b>	<b>1 062 941</b>	<b>190 489</b>	<b>0</b>	<b>3 524 823</b>
+/- Tilgang fra varelager	0	0	0	0	79 269	79 269
+ Tilgang	32 653	81 967	47 193	150 381	0	312 195
- Avgang	-1 992	-123 079	-4 636	-176 296	0	-306 003
<b>Anskaffelseskost pr. 31.12.17</b>	<b>1 728 251</b>	<b>532 692</b>	<b>1 105 497</b>	<b>164 575</b>	<b>79 269</b>	<b>3 610 284</b>
+/- Tilgang fra varelager	0	0	0	0	11 736	11 736
+ Tilgang	8 924	145 516	20 813	808 998	0	984 252
- Avgang	0	-53 608	0	-157 602	0	-211 210
<b>Anskaffelseskost pr. 31.12.18</b>	<b>1 737 175</b>	<b>624 600</b>	<b>1 126 310</b>	<b>816 028</b>	<b>91 006</b>	<b>4 395 119</b>
<b>Oppskrivning pr. 1.1.17</b>	<b>73 365</b>	<b>0</b>	<b>84 397</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>157 763</b>
+ Avskrivning på oppskrivning	-3 641	0	-6 709	0	0	-10 350
<b>Oppskrivning pr. 31.12.17</b>	<b>69 724</b>	<b>0</b>	<b>77 689</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>147 413</b>
+ Avskrivning på oppskrivning	-976	0	-6 709	0	0	-7 684
<b>Oppskrivning pr. 31.12.18</b>	<b>68 749</b>	<b>0</b>	<b>70 980</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>139 729</b>
<b>Akk. av-/nedskrivning pr. 1.1.17</b>	<b>1 046 350</b>	<b>322 395</b>	<b>633 900</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 002 645</b>
+ Ordinære avskrivninger	77 894	51 735	43 599	0	10 677	183 905
- Avskrivning på oppskrivning	-3 641	0	-6 709	0	0	-10 349
- Tilbakeført avskrivning	-1 079	-68 176	-3 572	0	0	-72 827
+ Nedskrivninger	7 416	5 684	3 014	0	0	16 114
<b>Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.17</b>	<b>1 126 941</b>	<b>311 637</b>	<b>670 233</b>	<b>0</b>	<b>10 677</b>	<b>2 119 488</b>
+ Ordinære avskrivninger	68 593	62 341	45 484	0	12 992	189 410
- Avskrivning på oppskrivning	-976	0	-6 709	0	0	-7 684
- Tilbakeført avskrivning	0	-51 697	0	0	0	-51 697
+ Nedskrivninger	0	4 711	0	0	0	4 711
<b>Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.18</b>	<b>194 558</b>	<b>326 992</b>	<b>709 008</b>	<b>0</b>	<b>23 669</b>	<b>2 254 227</b>
<b>Balanseført verdi pr. 31.12.17</b>	<b>671 034</b>	<b>221 055</b>	<b>512 953</b>	<b>164 575</b>	<b>68 592</b>	<b>1 638 209</b>
<b>Balanseført verdi pr. 31.12.18</b>	<b>611 365</b>	<b>297 609</b>	<b>488 282</b>	<b>816 028</b>	<b>67 337</b>	<b>2 280 621</b>
Økonomisk levetid	25-70 år	3-30 år	0-50 år		Restlevetid til 2024	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær		Lineær	

## Noter

Avskrivning i noten og avskrivning i resultatet er forskjellig fordi avskrivning i resultatet defineres som ordinær avskrivning pluss netto av reversert anskaffelses- og avskrivningskost på utrangerte driftsmidler.

(Beløp i hele tusen)	Konsernet			Morselskapet		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016
Ordinær avskrivning i note	280 481	267 823	255 090	189 410	183 905	174 414
Restverdi ved avgang	3 468	3 797	13 079	3 468	3 796	13 079
Reverserte avsetninger fra fjoråret	0	-2 916	0	0	-2 916	0
Avskrivning immaterielle eiendeler	1 637	1 585	0	1 020	1 020	0
Avskrivning i resultat	285 586	270 289	268 169	193 898	185 806	187 493

### Immaterielle eiendeler

(Beløp i hele tusen)	Lisenser	Varemerker	Goodwill	Sum
<b>Konsernet</b>				
Anskaffelseskost pr. 1.1.17	0	100	0	100
+ Tilgang	4 080	0	1 850	5 930
Anskaffelseskost pr. 31.12.17	4 080	100	1 850	6 030
+ Tilgang	0	0	0	0
Anskaffelseskost pr. 31.12.18	4 080	100	1 850	6 030
<b>Akk. av-/nedskrivning pr. 1.1.17</b>				
+ Ordinære avskrivninger	-1 020	0	-565	-1 585
Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.17	-1 020	0	-565	-1 585
+ Ordinære avskrivninger	-1 020	0	-617	-1 637
Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.18	-2 040	0	-1 282	-3 222
Balanseført verdi pr. 31.12.17	3 060	100	1 285	4 445
Balanseført verdi pr. 31.12.18	2 040	100	668	2 808
Økonomisk levetid	4 år		3 år	
Avskrivningsplan	Lineær		Lineær	

### Immaterielle eiendeler

#### Lisenser

Består av brukerlisenser til selskapets ERP-system og avskrives lineært over fire år. Det var ingen tilgang i 2018.

#### Goodwill

Unibuss Tur AS ervervet 1.1.17 turbussvirksomheten i Moss Turbiler AS. Overtagelsen av turbussvirksomheten ga en regnskapsmessig Goodwill på TNOK 1 850. Denne avskrives over 3 år.

### Vognmaterieill trikker

Vognmaterieill trikker er i 2017 og 2018 reklassifisert fra varelager til varige driftsmidler. Begrunnelsen for reklassifiseringen er at vognmaterieill er vurdert iht. samme restlevetid som sporvognene. Restlevetiden for vognene er satt ut i fra Trikkeprogrammet sin fremdriftsplan der alle nåværende trikker blir skiftet ut med nye trikker i løpet av 2024. Dette, samt reparasjonsdelene for trikk er satt opp i egen kolonne i noten.

### Finansiell leie av busser

Unibuss AS har inngått leiekontrakter med garanterte restverdier på busser. Leiekontraktene er i regnskapet behandlet som investering. Selskapet har rett til kjøp av bussene ved kontraktens utløp eller forlengelse av kontrakten.

### Operasjonell leie av busser

Konsernet Unibuss AS har pr 31.12.18 inngått avtale om operasjonell leie for 362 busser. Alle busser har en gjenkjøpsavtale med garantert gjenkjøpspris av leverandør. Hensikten er at konsernet skal tilbakelevere bussene til leverandør etter endt leieperiode. Avtalene utløper med 158 busser i 2019, 22 busser i 2020, 88 busser i 2022, 10 busser i 2023, 73 busser i 2024, og 11 busser i 2025. Kostnadsført leie i 2018 utgjør TNOK 95 364 mot TNOK 95 595 i 2017.

## Noter

### Andre leieavtaler

Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS (driftsselskapene) leier infrastruktur og kjøper drifts- og vedlikeholdstjenester fra enheter i morselskapet. Godtgjørelse for leie og vedlikehold av infrastruktur og vognmateriell avtales med varighet fem år. Leiebeløpet var i 2018 MNOK 51,5 for t-bane og MNOK 6 for trikk.

Driftsselskapene leier vogner av Oslo Vognselskap AS. For 2018 var leiebeløpet MNOK 494,8 for t-bane og MNOK 204,4 for trikk.

Driftsselskapene leier lokaler av Sporveien AS. Leiebeløpet var i 2018 på MNOK 7,4 for t-bane og MNOK 5,1 for trikk. Leieavtalene løper for ett år av gangen dersom ikke en av partene har endret den innen 1.3 året før.

Driftsselskapene inngår i rammeavtale for konsemet vedrørende leasing av biler. Løpende leasingavtaler pr. bil har individuelle løpetider. Rammeavtale for leasing/biladministrasjon - gjelder for alle nye uttak av biler. Bilparken skal fornyes fortløpende etter hvert som kontrakt på bil utløper. Totale leiekostnader for Sporveien T-banen AS i 2018 var TNOK 327 og for Sporveien Trikken AS TNOK 760.

### Note 8 - Investeringer i foretak i samme konsern

Sporveien AS har eierandel og stemmerett på 100 prosent i selskapene listet opp under. Alle selskapene har forretningskontor i Oslo.

(Beløp i hele tusen)	Anskaffelses- kost pr. 31.12.16	Inngående balanse 2016	Årets resultat 2016	Konsern- bidrag 2016	Andre endringer 2016	Utgående balanse pr. 31.12.16
Sporveien T-banen AS	89 451	58 678	36 489	-36 489	0	58 678
Sporveien Trikken AS	67 232	54 531	37 275	-38 369	0	53 437
Unibuss AS	151 261	204 360	54 079	0	7 949	266 388
Sporveien Media AS	120	4 808	40	0	0	4 848
Bussanlegg AS	162 900	157 847	24 140	0	0	181 987
<b>Sum</b>	<b>470 964</b>	<b>480 224</b>	<b>152 023</b>	<b>-74 858</b>	<b>7 949</b>	<b>565 338</b>

	Anskaffelses- kost pr. 31.12.17	Inngående balanse 2017	Resultat 2017	Konsern- bidrag 2017	Andre endringer 2017	Utgående balanse pr. 31.12.17
Sporveien T-banen AS	89 451	58 678	101 591	-101 591	0	58 678
Sporveien Trikken AS	67 232	53 437	19 283	-19 283	0	53 437
Unibuss AS	151 261	266 388	17 123	0	0	283 511
Sporveien Media AS	120	4 848	42	0	0	4 890
Bussanlegg AS	162 900	181 987	17 939	0	0	199 926
<b>Sum</b>	<b>470 964</b>	<b>565 338</b>	<b>155 978</b>	<b>-120 874</b>	<b>0</b>	<b>600 442</b>

	Anskaffelses- kost pr. 31.12.18	Inngående balanse 2018	Resultat 2018	Konsern- bidrag 2018	Andre endringer 2018	Utgående balanse pr. 31.12.18
Sporveien T-banen AS	89 451	58 678	40 397	-40 397	0	58 678
Sporveien Trikken AS	67 232	53 437	-1 578	1 578	0	53 437
Unibuss AS	151 261	283 511	-13 074	0	0	270 437
Sporveien Media AS	120	4 890	2 822	0	0	7 712
Bussanlegg AS	162 900	199 926	12 029	0	0	211 955
Enebakkveien 310 AS	78 670	0	714	-477	78 670	78 908
<b>Sum</b>	<b>549 634</b>	<b>600 442</b>	<b>41 310</b>	<b>-39 296</b>	<b>78 670</b>	<b>681 126</b>

I Sporveien AS er det bokført MNOK 108 i kjøpesum utover bokført EK i Bussanlegg AS. Dette er en del av anskaffelseskosten fra 2008 knyttet til salg av Alnabru og Klemetsrud fra Sporveien AS til Bussanlegg AS. Tilsammen utgjør dette i størrelsesorden MNOK 58,6. Meravskrivning utgjør årlig MNOK 1,9. Dette er eliminert i konsernregnskapet. Sporveien AS kjøpte selskapet Enebakkveien 310 AS 6.8.18. Dette selskapet eier tomteverdi på Skullerud.

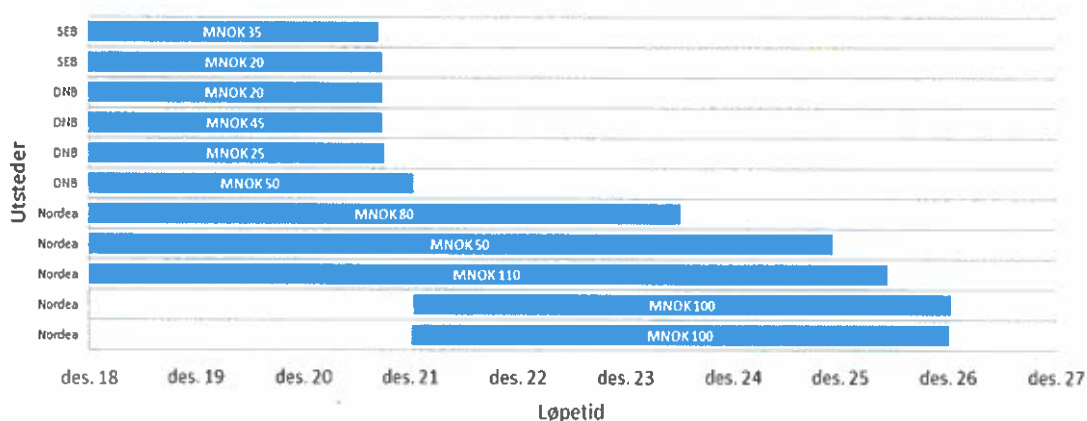
## Noter

### Note 9 - Finansiell markedsrisiko

Sporveien AS er eksponert mot flere typer markedsrisikoer, og benytter diverse instrumenter for å sikre seg mot disse risikoene.

#### Renterisiko

Renterisiko oppstår som følge av at deler av konsernets gjeld har flytende rente. Rammene for renterisiko er fastsatt i konsernets strategi for risikostyring. Her er det angitt at gjennomsnittlig rentebindingstid skal være mellom 1,5 år og 8 år, samt at minimum 25 prosent av gjelden skal ha flytende rente og minimum 25 prosent av gjelden skal ha fast rente. Rentebindingstid og andel fast/flytende rente tilpasses ved hjelp av rentebytteavtaler. Pr. i dag har konsernet følgende aktive rentebytteavtaler:



Konsernet hadde en rentebærende langsiktig gjeldsportefølje på MNOK 2 386 pr. 31.12.18, hvorav MNOK 1 614 var gjeld til Oslo kommune med fastrente og utgjør ikke en del av konsernets strategi for risikotilpasning. Langsiktig gjeld med flytende rente utgjør da MNOK 772, og med rentebytteavtaler pr. 31.12.18 på MNOK 600 har konsernet en fastrenteandel på ca. 60 prosent. Ved utgangen av 2018 var det avsatt MNOK 19,7 for overkurs på rentesikringer.

#### Valutarisiko

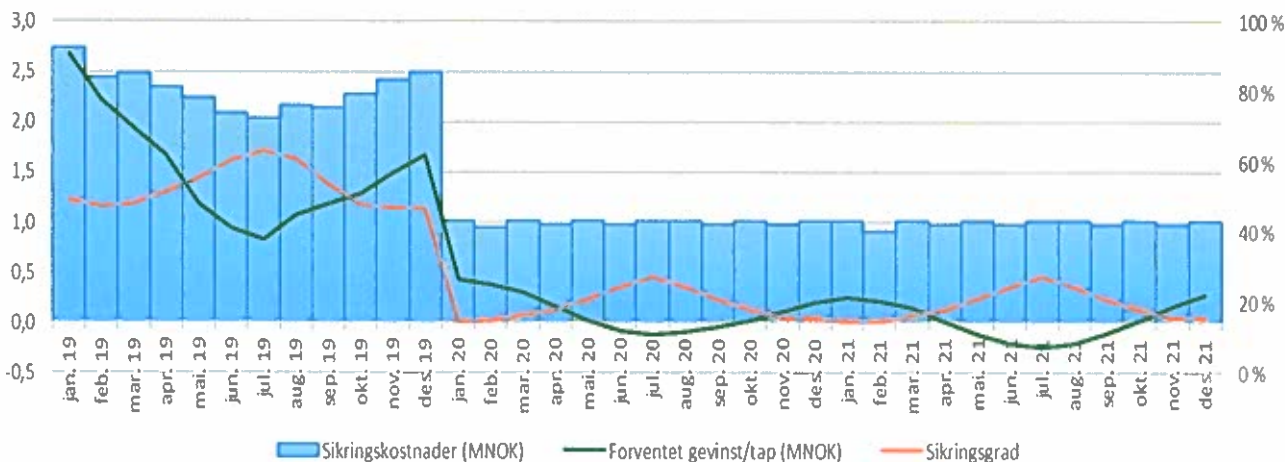
På selskapets driftsside er valutaeksponeringen lav, men de store prosjektene, anskaffelsen av nye trikker og nytt signal- og sikringssystem til T-banen, vil ha utbetalinger hovedsakelig i utenlandsk valuta. Valutarisikoen og eventuell sikring i slike store anskaffelser behandles i hvert prosjekt isolert. Trikkeanskaffelsen har utarbeidet en sikringsstrategi for valutarisikoen prosjektet er eksponert mot. Alle transaksjoner i prosjektet er sikret 100 prosent frem til våren 2021. Transaksjoner etter våren 2021 skal sikres med 50 prosent og avtagende til 25 prosent. Total sikringsgrad for anskaffelsen skal være ca. 50 prosent når strategien er fullt ut implementert.



## Noter

### Kraftprisrisiko

Konsernet er storforbruker av strøm, og har dermed vesentlig risiko mot pris på strøm. Rammene for prisrisiko på strøm er fastsatt i konsernets strategi for risikostyring, og skal tilpasses ved hjelp av fastprisavtaler som er tilpasset konsernets forventede forbruksprofil. Konsernet har hatt fastprisavtaler for ca. 50 prosent av forbruket i 2018. For 2019 er det også en sikringsgrad på ca. 50 prosent, mens årene 2020 og 2021 så langt har sikringsgrad på ca. 20 prosent. Konsernets har kjøpt fastprisavtaler for nærmere MNOK 52 for 2019 til 2021 som er tilpasset forbruksprofilen og er fordelt som følger:



Markedsverdien av sikringene er pr. 31.12.18 MNOK 20.

### Likviditetsrisiko

Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Kassakredittordningen på MNOK 400 ble ikke benyttet i løpet av 2018. Sporveien AS har i løpet av 2018 hatt en relativt stabilt høy likviditetsreserve, og likviditetsrisikoen vurderes som lav.

### Note 10 - Investeringer i aksjer og andeler

Konsernet har kjøpt navnet Sporveien Oslo AS (Tidligere Sporveien AS) av tidligere rettighetshaver. Selskapet blir ikke konsolidert inn i konsernregnskapet da dette ikke har betydning for å bedømme konsernets stilling og resultat. I konsernregnskapet pr. 31.12.18 er datterselskapet klassifisert som investering i aksjer. Kostprisen var TNOK 45.

### Note 11 - Mellomværende med selskap i samme konsern

(Beløp i hele tusen)	2018	2017	2016
<b>Langsiktige fordringer</b>			
Unibuss AS	80 313	109 813	124 563
Bussanlegg AS	145 100	150 751	177 677
<b>Sum</b>	<b>225 413</b>	<b>260 563</b>	<b>302 240</b>
<b>Kortsiktige fordringer</b>			
Kundefordringer	42 945	40 946	37 328
Mottatt konsernbidrag	80 006	203 183	202 879
Andre fordringer	105 906	72 585	49 865
<b>Sum</b>	<b>228 858</b>	<b>316 714</b>	<b>290 072</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	272	277	0
Avgitt konsernbidrag	28 762	43 911	117 881
Konsernkontoordning	706 844	636 811	667 721
Annen kortsiktig gjeld	3 237	3 189	0
<b>Sum</b>	<b>739 115</b>	<b>684 188</b>	<b>785 602</b>

Bussanlegg AS har tre lån i fra morselskapet. Lån 1 på MNOK 86 har en rente på 3 mnd. NIBOR pluss 90 basispunkter. Lån 2 på MNOK 65 er beregnet på basis av 6 mnd. NIBOR pluss 125 basispunkter. Unibuss AS har et lån på MNOK 90 fra morselskapet med en rente på 3 mnd. NIBOR pluss 90 basispunkter.

## Noter

## Note 12 – Fordring/gjeld prosjekter (netto)

(Beløp i MNOK)

Prosjekt	Oversikt fremmedfinansierte prosjekter	2018	2017	2016	Kostnads- ramme	Økonomisk sluttdato
67308	Lørenbanen	1 585	1 535	1 510	1 538	28.2.19
57334	Nydalen stasjon - oppgradering	136	137	153	145	31.12.19
87423	Toveis trikk Prinsens gate	155	154	90	155	31.1.19
57432	Tilpasning ny trikk	190	148	27	269	31.10.20
57345	CBTC Signalanlegg	176	93	31	321	31.3.28
57349	Likerettere Tveita Nationaltheatret	28	18	1	64	31.3.20
57350	Helsfyr stasjonsoppgradering	56	12	4	82	30.4.19
87427	Jomfrubråten holdeplass	8	0	0	25	31.5.19
57463	Bispegata	15	0	0	13	31.3.21
57371	Etterstad base	4	0	0	34	31.10.22
57368	Grenbaner T-bane	89	0	0	145	31.12.21
57453	Likeretter Sollerud	3	0	0	23	31.10.19
57467	Fornyelse/revisjon veksler, drivmaskin	9	0	0	15	31.3.19
57369	Likerettere Helsfyr og Tåsen	0	0	0	19	31.12.20
57462	Thorvald Meyers gate	15	0	0	47	31.12.20
57470	Akutte tiltak Trikk 2018	15	0	0	20	31.3.19
57460	EB, signalanlegg	9	0	0	14	31.1.19
57370	Trosterud Likeretter	2	0	0	30	31.12.22
57365	Fellesstrekningen Helsfyr-Majorstua	117	0	0	175	31.12.20
57468	Holdeplass tiltak	0	0	0	10	30.9.20
57367	Tøyen likeretter 2018	17	0	0	18	31.1.19
57351	Utredninger Metro	12	8	6	14	31.12.19
57354	Østensjøbanen Etterstad-Hellerud	33	12	0	43	31.3.23
57355	Reinvesteringer Akershus	9	2	0	23	30.4.19
57357	Ryen base med sporanlegg	37	7	0	127	31.8.20
57358	Livsforlengende tiltak signal og s.	22	9	0	30	31.3.22
57364	Ullevål likeretter	21	5	0	75	28.2.20
57428	Optimalisering av eksisterende KL anlegg	13	7	0	24	31.12.19
57433	Majorstuen trikketiltak	29	17	3	65	30.6.21
57434	Bomanlegg trikk	21	9	6	23	31.12.19
57435	Nytt system for pensestyring	5	3	3	10	31.3.20
57442	Samlet plan - koordinering	8	7	4	12	31.12.20
57447	Trikkeprogram (OSD)	8	4	1	15	30.6.25
57448	Storgata	43	14	0	92	31.12.21
57449	Tullinløkka (Nordre streng)	128	54	0	104	30.4.20
57450	Grefsenveien (Øvre)	28	11	0	78	31.7.20
57454	Mobil likeretter (Nationaltheatret)	6	0	0	12	28.2.20
57456	Transmisjon Trikk	7	0	0	25	30.4.20
57457	Mindre oppgradering likerettere	6	1	0	18	30.11.19
57459	Kongsveien (Ekeberg tunnel)	29	18	0	80	31.7.19
77375	Brannsikring stasjoner og tuneller	82	62	17	83	28.2.19
	Sum av andre prosjekter under MNOK 10	19	35	11	45	
	Krav til egenandeler i prosjektportefølje	-30				
	Sum pådrag fremmedfinansierte prosjekter	3 165			4 160	
	Fakturert	-3 353				
	Prosjektlager	22				
	Netto balanseført	-166				

Selskapet opptre i stor grad som utbygger på vegne av andre. Disse verdiene fremkommer ikke eksplisitt av selskapets balanse. De aktiverte prosjektverdiene blir nettet mot innbetaling fra offentlige instanser. Ruter AS - på vegne av Oslo kommune og Akershus fylkeskommune - står for en stor del av finansieringen av utbyggingsaktivitetene.

De to foregående år er ikke summert fordi de er kun ment å vise utvikling i aktive prosjekter, og ikke den totale porteføljen for foregående år.

## Noter

### Note 13 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Det finnes bundne bankinnskudd i konsernet. Dette gjelder en depositumkonto i Bussanlegg AS på MNOK 9,5. Rammen for kassekreditt er på MNOK 400. Konsernet hadde innestående MNOK 658 pr. 31.12.18.

### Note 14 - Varer

(Beløp i hele tusen)	Konsernet			Morselskapet		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016
Produksjonsmaterieell og reservedeler	241 088	199 345	254 814	234 566	195 519	252 270
Ukuransavsetning materiellebeholdning	-30 101	-33 442	-92 181	-30 101	-33 442	-92 181
<b>Sum varelager</b>	<b>210 987</b>	<b>165 903</b>	<b>162 633</b>	<b>204 465</b>	<b>162 077</b>	<b>160 089</b>

Verdien på varelageret er vurdert til anskaffelseskost justert for ukuransavsetning.

Ukurans på T-banematerieell i produksjonsenheten i morselskapet er vurdert basert på omløpshastigheten på varene. Infrastrukturenheten i morselskapet benytter omløpshastigheten på varene som prinsipp for vurdering og beregning av ukuransavsetning. Vognmaterieell trikker er fra og med 2017 reklassifisert til driftsmidler og er vurdert iht. restlevetid for vognene.

### Note 15 - Selskapskapital

Konsernet	Aksjekapital	Fond for vurderingsforskjeller	Annen egenkapital	Sum
(Beløp i hele tusen)				
Pr. 1.1.17	276 850	94 374	1 264 179	1 635 403
<i>Årets endring av egenkapital</i>				
Overføring til/fra fond	0	35 104	-35 104	0
Disponert fra årets resultat	0	0	132 897	132 897
Pr. 31.12.17	276 850	129 478	1 361 972	1 768 300
<i>Årets endring av egenkapital</i>				
Overføring til/fra fond	0	2 014	-2 014	0
Disponert fra årets resultat	0	0	66 732	66 732
Pr. 31.12.18	276 850	131 492	1 426 690	1 835 032
Morselskapet	Aksjekapital	Fond for vurderingsforskjeller	Annen egenkapital	Sum
(Beløp i hele tusen)				
Pr. 1.1.17	276 850	94 374	1 314 709	1 685 933
<i>Årets endring av egenkapital</i>				
Overføring til/fra fond	0	35 104	-35 104	0
Disponert fra årets resultat	0	0	131 004	131 004
Pr. 31.12.17	276 850	129 478	1 410 609	1 816 937
<i>Årets endring av egenkapital</i>				
Overføring til/fra fond	0	2 014	-2 014	0
Disponert fra årets resultat	0	0	64 890	64 890
Pr. 31.12.18	276 850	131 492	1 473 485	1 881 827

Selskapets frie egenkapital er pr. 31.12.18 MNOK 1 473

### Note 16 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 2 768 500 aksjer pålydende NOK 100 pr. aksje, samlet aksjekapital utgjør TNOK 276 850.

Selskapet har én aksjonær

Navn	Foretaksnr.	Antall	Eierandel
Oslo Kommune	958 935 420	2 768 500	100,00 %

Ingen av selskapets tillitsmenn, administrerende direktør eller medlemmer av styret, eier aksjer i selskapet. Oslo kommune utarbeider ikke konsernregnskap der Sporveien AS inngår.

## Noter

### Note 17 - Pensjonskostnader og forpliktelser

Sporveien AS har to pensjonsordninger: en lukket ytelsesordning og en aktiv innskuddsordning. Ytelsesordningen er en 70 prosents ordning som ble lukket 1.4.15. Den forvaltes av Oslo Pensjonsforsikring AS. Innskuddsordningen er en spareordning som forvaltes av Storebrand Livsforsikring AS.

I 2016 ble det bestemt gjennomført en forsert amortisering med sikte på å avvike korridorløsningen. Den forserte amortiseringen gjøres over 5 år, og kommer i tillegg til den ordinære amortiseringen. Den forserte amortiseringen for 2018 er MNOK 73 for konsernet og MNOK 48 for morselskapet.

#### Ytelsesordningen

Dette er en bruttoordning. Pensjonsytelsene er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. Pensjonsavtalene er finansiert gjennom en forsikringsordning. Pr. 31.12.18 omfatter forpliktelsen 6 147 ansatte i konsernet, hvorav 3 941 i morselskapet.

Aktuarberegningene er utført pr. 31.12.18. I beregningene inngår avtalefestet pensjon (AFP) og forpliktelser knyttet til førtidspensjonering som dekkes over selskapets drift. For AFP 62 er det lagt til grunn en uttakstilbøyelighet på 40 prosent for ansatte som ikke har rett til å gå av før fylte 67 år etter nærmere vilkår. Regnskapsmessig er arbeidsgiveravgift lagt direkte på periodens pensjonsopptjening. I tillegg er det også beregnet arbeidsgiveravgift på netto overfinansiering pr. 31.12.18. Denne arbeidsgiveravgiften er inkludert i bruttoforpliktelsen pr. 31.12.18. Verdijustert avkastning på pensjonsmidlene for 2017 ble 2,0 prosent.

Diskonteringsrenten er beregnet med bakgrunn i påslagsmetoden, som også er benyttet tidligere år. Det er tatt utgangspunkt i 10 års rentebytteavtale (2,11 prosent), en rentedifferanse mellom 10 og 25 års rentebytteavtale på 19 punkter, og for kredittrisiko på 91 punkter. Diskonteringsrenten blir dermed 3,21 prosent.

Estimatavviket øker betydelig i 2018, og er ved utgangen av året på hhv. MNOK 441 for konsernet og MNOK 296 for morselskapet. Økningen kan i hovedsak tilskrives svak avkastning i 2018 samt lønns- og G-vekst som var høyere enn forutsetningene.

#### Innskuddsordningen

Fra og med 1.4.15 ble nyansatte i konsernet ansatt med innskuddspensjon og privat AFP. Innskuddsordningen er etablert med sparesats 6prosent på inntekt mellom 0 og 7,1G mens inntekt mellom 7,1G og 12G gir 9 prosent sparing. Det er ingen sparing for lønn utover 12G. Ved utgangen av 2018 er det 2 795 ansatte som har innskuddsordning i konsernet, hvorav 449 i morselskapet. Privat AFP har en sparing på 2,5 prosent inntil 7,1G i 2018.

(Beløp i hele tusen)	Konsernet			Morselskapet		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016
Årets opptjente pensjonsrettigheter	83 455	86 674	96 311	44 339	46 131	51 748
Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter	120 112	129 816	132 277	71 829	79 205	81 601
Avkastning på pensjonsmidler	-182 122	-147 430	-133 846	-112 502	-92 535	-85 590
Årets resultatføring av estimatavvik	123 506	162 665	180 090	80 069	109 568	118 445
Administrasjonskostnader	19 787	22 706	21 185	12 084	14 092	13 409
Pensjonskostnad AFP og lederordninger	300	300	300	0	0	0
<b>Netto pensjonskostnad, ytelsesplaner</b>	<b>165 039</b>	<b>254 730</b>	<b>296 317</b>	<b>95 813</b>	<b>156 461</b>	<b>179 613</b>
Privat AFP	10 323	7 570	6 223	6 348	5 460	3 258
Kostnadsført pensjonstilskudd tilskuddsplaner	97 617	81 664	79 228	19 795	13 666	11 480
<b>Årets pensjonskostnad</b>	<b>272 979</b>	<b>343 964</b>	<b>381 768</b>	<b>121 962</b>	<b>175 588</b>	<b>194 351</b>
Opptjente pensjonsrettigheter inkl. arbeidsgiveravgift	4 400 318	4 316 014	4 187 521	2 635 160	2 593 709	2 560 840
Pensjonsmidler	-4 536 338	-4 438 853	-4 132 102	-2 788 548	-2 748 928	-2 617 877
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-440 691	-370 521	-650 659	-296 434	-240 207	-438 274
<b>Netto pensjonsforpliktelse</b>	<b>-576 711</b>	<b>-492 460</b>	<b>-595 240</b>	<b>-449 822</b>	<b>-395 427</b>	<b>-495 311</b>
<i>Herav overfinansiering</i>	<i>578 308</i>	<i>499 673</i>	<i>600 881</i>	<i>-449 822</i>	<i>-395 247</i>	<i>495 311</i>
Pensjonsforpliktelser ytelsesordning	396	6 313	5 641	0	0	0
Pensjonsforpliktelse vedr. AFP-ordning	1 200	900	600	0	0	0
<b>Sum pensjonsforpliktelser</b>	<b>1 596</b>	<b>7 213</b>	<b>6 241</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Økonomiske forutsetninger</b>						
Diskonteringsrente	3,21%	2,98%	3,17%			
Forventet avkastning på fondsmidler	4,30%	4,10%	3,60%			
Forventet lønnsregulering	2,50%	2,25%	2,25%			
Forventet pensjonsøkning	1,73%	1,48%	1,48%			
Forventet G-regulering	2,50%	2,25%	2,25%			

## Noter

## Note 18 - Annen langsiktig gjeld

(Beløp i hele tusen)	Konsernet			Morselskapet		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016
Obligasjonslån	660 000	660 000	660 000	660 000	660 000	660 000
Gjeld til Oslo kommune	1 613 760	1 037 358	1 063 953	1 613 760	1 037 358	1 063 953
Annen langsiktig gjeld	84 000	98 780	128 250	84 000	98 750	128 250
Gjeld til kredittinstitusjoner	27 897	48 512	126 320	0	0	4 495
<b>Sum</b>	<b>2 385 657</b>	<b>1 844 620</b>	<b>1 978 523</b>	<b>2 357 760</b>	<b>1 796 108</b>	<b>1 856 697</b>

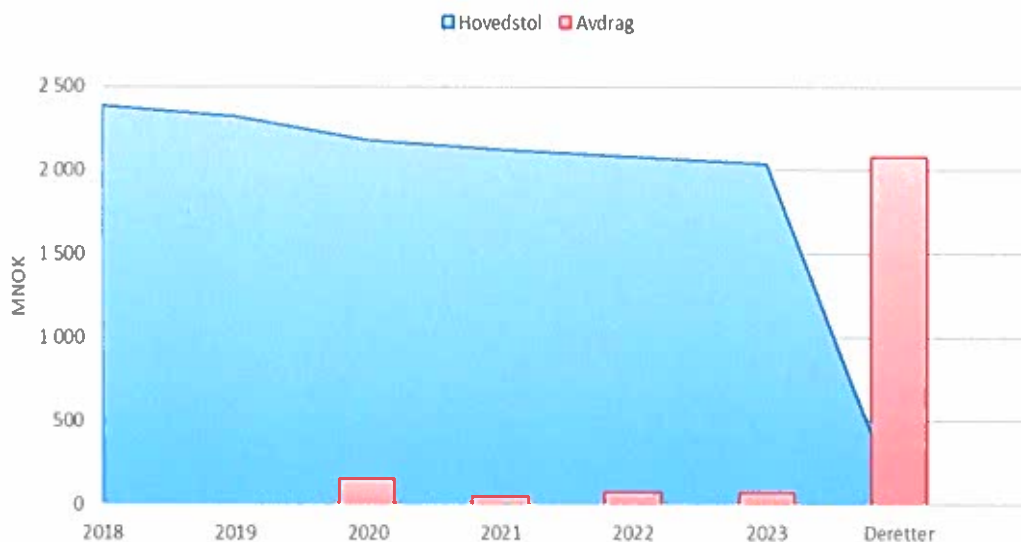
Langsiktig gjeld i konsernet er økt med MNOK 541 i 2018. For morselskapet er økningen på MNOK 562.

Det er en netto økning i gjeld til Oslo kommune. Selskapet har økt lånet ifm. Trikkeanskaffelsen. I tillegg er det tatt opp nytt lån på MNOK 400 ifm. trikkebaseprosjektet. Annen langsiktig gjeld består av et lån fra SEB som løper til 2020 hvor det årlig nedbetales MNOK 14,75 fram til forfallsdato hvor resterende MNOK 84 nedbetales.

Gjeld til kredittinstitusjoner gjelder lån til busser i Unibuss, samt en liten andel finansiell lease.

Avdragsprofil	Konsernet	Morselskapet
2020	146 276	127 347
2021	52 315	43 347
2022	43 347	43 347
2023	43 347	43 347
Deretter	2 038 093	2 057 022
<b>Sum</b>	<b>2 323 380</b>	<b>2 314 412</b>

## Låneprofil eksisterende gjeld for konsernet



Konsernet hadde en snittrente på 2,5 prosent.

Morselskapet hadde en snittrente på 2,47 prosent.

Avdrag for 2018 på MNOK 62,3 for konsernet og MNOK 43,3 for morselskapet er flyttet til annen kortsiktig gjeld.

## Noter

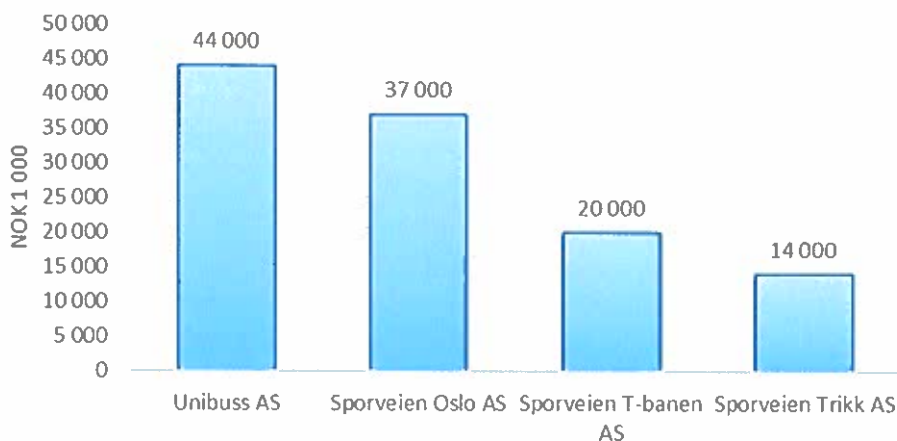
### Note 19 - Pantstillelser og garantier mv.

(Beløp i hele tusen)	Konsernet			Morselskapet		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016
Gjeld som er sikret ved pant o.l.	46 826	83 914	121 826	0	0	0

Sporveien AS har ingen gjeld som har sikkerhet i pant eller kommunale garantier. Unibuss AS har gjeld på MNOK 83,4 som er sikret med pant i busser selskapet eier. Balanseført verdi av driftsmidlene som inngår som sikkerhet utgjør MNOK 247.

Skattetrekkgarantier overfor Oslo Kemnerkontor på til sammen MNOK 115 fra Nordea er gjeldende for understående selskaper. Samtlige av skattetrekkgarantiene utløper ved oppsigelse.

### Skattetrekkgarantier



Konsernet har ulike driftsgarantier relatert til blant annet kontrakter og husleie. Alle er knyttet til Unibuss AS. De er på til sammen MNOK 165,1.

(Beløp i hele tusen)	Gjelder	Utløper	Beløp	Bank
<b>Garantikreditor</b>				
<b>Unibuss AS</b>				
Vestfold kollektivtrafikk	Kontraktsgaranti	30.9.24	14 070	Nordea
Statens veivesen, region vest	Vognløyver	Ved oppsigelse	2 984	Nordea
Måkeveien 2 AS	Leie anlegg	31.1.25	950	Handelsbanken
Ruter AS	Kontraktsgaranti	30.12.21	22 000	Nordea
Ruter AS	Kontraktsgaranti	Ved oppsigelse	14 000	Nordea
Oslo kommune	Vognløyver	Ved oppsigelse	6 711	DNB
Oslo kommune	Vognløyver	Ved oppsigelse	19 983	DNB
Oslo Kemnerkontor	Skattetrekkkonto	Ved oppsigelse	40 000	SEB
Opplandstrafikk	Kontraktsgaranti	30.6.22	7 000	Nordea
Vestviken kollektivtrafikk	Kontraktsgaranti	31.12.19	7 550	Nordea
Oslo kommune	Vognløyver	Ved oppsigelse	201	Nordea
Circle K AS	Kontraktsgaranti	31.7.22	1 434	Nordea
Avinor (for Unibuss Ekspress)	Selvskyldner	1.5.20	50	Nordea
Ruter AS	Kontraktsgaranti	2.10.22	27 000	Nordea
Autotrans utleiebygg AS	Husleie	30.6.19	1 167	Nordea

### Note 20 - Sertifikatlån

Sertifikatlånet på MNOK 200 ble oppgjort 15.3.17