

	Prosess: Trafikksikkerhet og sikring		Ref. nr.: S8-S-2
	Skjema		Versjon: 6.00
	Søknad om brukstillatelse for skinnegående kjøretøy på stengt spor		Gjelder fra: 09.07.2019
			Side: 1 av 2
Sporveien felles	Ansvarlig: Erdal, Astrid	Verifisert av: Liv Bjørnå	Godkjent av: Schjelderup, Tor-Erik

(Fylles ut av maskineier/produzent)

Materiellbeskrivelse

Kategori:	<input type="checkbox"/> 9A <input type="checkbox"/> 9B <input type="checkbox"/> 9C <input type="checkbox"/> Henger <input type="checkbox"/> Tralle
Typebetegnelse:	
Produsent:	
Eier:	
Produksjonsår:	
Produksjonsnummer: Dette er det unike Id.nr. gitt av produsenten	

Ønskes godkjent for bruk på


T-banens infrastruktur	<input type="checkbox"/>
Trikkens infrastruktur	<input type="checkbox"/>

Hoveddata

Maksimalhastighet ved egen framdrift:	km/h
Maksimalhastighet ved transport:	km/h
Type sikkerhetsbremseapparat:	
Type draganordning for kobling til annet kjøretøy/vogn:	
Tillatt last uten brems:	
Tillatt etterhengt last med brems:	

Vedlegg til søknad (alt skal være levert før saksbehandling kan starte)

Dokumentasjonskrav til maskin	
1. Oversiktstegninger og beskrivelse av kjøretøytypen (målsatte tegninger av kjøretøyet) og beskrivelse av kjøretøytypen (f. eks. produktheft fra leverandør)	<input type="checkbox"/> Ja
2. Liste over anvendte standarder med oversikt over eventuelle avvik	<input type="checkbox"/> Ja
3. Profiltegning av maskin inntegnet i Sporveiens konstruksjonsprofil og minste tverrsnitt	<input type="checkbox"/> Ja
4. Bilde av kjøretøyet med påmontert utstyr som skal benyttes	<input type="checkbox"/> Ja
5. Bilde av produksjonsnummer på kjøretøyet	<input type="checkbox"/> Ja
6. Tegning av hjulprofil med angitt hjulavstand	<input type="checkbox"/> Ja
7. Beskrivelse av bremsesystemet	<input type="checkbox"/> Ja
8. Dokumentasjon på at kjøretøyet tilfredsstiller friksjonsbrems (holdebremse) i fall/stigning <ul style="list-style-type: none"> a. Bekreftelse fra produsent, b. Bremseberegning, eller c. Bremsetest (hvis krav er større en bremseberegning viser) 	<input type="checkbox"/> Ja

	Prosess: Trafikksikkerhet og sikring	Ref. nr.: S8-S-2
	Søknad om brukstillatelse for skinnegående kjøretøy på stengt spor	Versjon: 6.00
		Gjelder fra: 09.07.2019
		Side: 2 av 2

9. Utfylt kompatibilitetserklæring for Sporveiens infrastruktur (se link til skjema under)	<input type="checkbox"/> Ja
10. Bekreftelse på at vedlikehold er utført (signert)	<input type="checkbox"/> Ja
11. Bekreftelse på tidligere godkjenninger fra SJT (f.eks. saksreferanse SJT og Bane NOR materiellkort)	<input type="checkbox"/> Ja
12. Bekreftelse på at kjøretøyet ikke er endret eller modifisert etter godkjenning fra SJT (signert)	<input type="checkbox"/> Ja

Merk: Søker må gjøre seg kjent med gjeldende relevante kravdokumenter, se oversikt under. Det må påregnes ca. 12 ukers behandlingstid etter at Sporveien har mottatt all nødvendig dokumentasjon.

Søkers signatur

Sted/dato	Underskrift/firma
------------------	--------------------------

Utfylt skjema med vedlegg sendes til :

- arbeidsmaskiner.T-bane@sporveien.com for T-bane
- arbeidsmaskiner.Trikken@sporveien.com for Trikk

MALER OG KRAVDOKUMENTER

Dokumentene listet under er tilgjengelig elektronisk på:
<http://ek.sporveien.com/start.aspx?ID=InfraEiendom&Main=1>.

For ekstern pålogging: Brukernavn: Ekbruker og Passord: ekbruker

Trikk	T-bane
Kompatibilitetserklæring arbeidsmaskiner for forstadsbane/bysporvei (K2-IE-OT0000-110-SB-0001)	Kompatibilitetserklæring arbeidsmaskiner for T-banens spor (K2-IE-TB0000-110-SB-0001)
Infrastrukturens egenskaper (K2-IE-OT0000-110-AC-0004)	Infrastrukturens egenskaper (K2-IE-TB0000-110-AC-0004)
Vedlikehold Overbygning (K2-IE-OT0000-500-AC-1001)	Vedlikehold Overbygning (K2-IE-TB0000-500-AC-1001)
Prosjektering og Bygging - Underbygning (K2-IE-OT0000-600-AC-0001)	Prosjektering og bygging Underbygning (K2-IE-TB0000-600-AC-0001)
	Elkraft - Prosjektering og bygging - Banestrøm skinneanlegg (K2-IE-TB0000-432-AC-0001)