

OPPSUMMERING AV SPØRSMÅL OG BEKYMRINGER FRA NABOMØTE

Bekkestua bussanlegg 5. september 2019

1. Er planene for bussanlegget forankret i overordnede trafikkplaner for Oslo og Akershus?

Nei. Dette er heller ikke prosjekt som er finansiert over felles kommunale/statlige midler, men et egenfinansiert oppgraderingsprosjekt av et eksisterende bussanlegg.

2. Kommer det til å bli mindre støy med ny støyvegg og el-busser?

Det vil bli mindre støy fra nye elektriske busser og generelt fra virksomheten på anlegget med den skjermingen som nå etableres.

3. Kommer antallet busser til å øke?

Ja, det vil bli en økning. Nåværende kontrakt på anlegget omfatter ca. 60 rutebusser pluss flybusser. Når anlegget står ferdig vil det ha kapasitet til å håndtere ca. 80 rutebusser, hvorav ca. 20 er leddbusser. Flybussene utgår.

4. Vil vi få hydrogenstasjon på anlegget?

Nei, planene er skrinlagt. Anlegget tilrettelegges for EL-busser.

5. Hvordan vil dere håndtere mulig asbest når dere river bygninger? Er det garantert sikkert for naboene?

Det er påvist noe asbest i bygg som skal rives etter miljøkartlegging og dette vil bli håndtert profesjonelt og trygt av entreprenøren. Det er strenge krav til dette, som vi følger.

6. Hvordan vil prosjektet sikre skolevei med tiltak?

Eventuelle nødvendige tiltak vil vurderes underveis i prosjektet. Innspill fra nabo er å sette opp speil slik at sjåførene får bedre oversikt over Furuveien.

7. Hvor lenge varer prosjektet?

Ca. ett år. Vi antar at den mest belastende perioden (støy/støv) for omgivelsene vil være i det første halvåret.

8. Vil de eksisterende gjerder rives eller bestå under prosjektperioden?

Eksisterende gjerder i nord rives og erstattes med nye gjerder (to meter høye).

9. Hvorfor er det hull i støyskjermingen slik at bussjåførere kan bruke «ulovlig» snarvei inn ved bygget når de parkerer i Furuveien?

Støyskjermen avsluttes ved den siste bussoppstillingsplassen. Det betyr at det er en åpning mellom skjermen og bygget (Furuveien) hvor det i dag eksisterer en sti. Prosjektet vil vurdere om denne åpningen kan lukkes ved hjelp av gjerde eller beplantning.

10. Vil vi skilte om advarsel: anleggstrafikk? Det er mye hasardiøs sykling nedover Gamle Ringeriksvei.

Vi har tatt dette opp med vår entreprenør og følger opp at skilting blir utført.

11. Har bussanlegget tatt med i betraktningen at det er planlagt en utkjøring til nye leiligheter i Hans Haslumsvei?

Har ikke vurdert dette som en del av vårt prosjekt, men er kjent med at det er planer om boligbygging på tomta vis-a-vis bussanlegget.

12. Kan dere kutte vegetasjonen nederst ved utkjøringen ut mot Gamle Ringeriksvei?

Det skal ikke være noe i veien for at vi kan gjøre det for å bedre trafiksikkerheten.

13. Er det utført en trafikkanalyse i forbindelse med dette prosjektet?

Ja, det er det. Det er en del av prosjektets planlegging og søknadsprosess.

14. Innspill: Prosjektet bør opprette dialog med kommunen ang. trafikkiltak for å bedre trafikksituasjonen i utkjøringen fra bussanlegget via Furuveien og ut i Gamle Ringeriksvei, samt se på den trafikale situasjonen i et større geografisk bilde. Det er stor bekymring blant naboer ikke bare for anleggsperioden, men driften etter ferdigstillelse.

Bussanlegg AS vil melde bekymringene for den samlede trafikksituasjonen videre til rette instans i kommunen, men naboer oppfordres til å ta kontakt med kommunen på eget initiativ også.

15. Innspill: Det kommer mye tungtransport fra Franzefoss kjørene nedover Gamle Ringeriksvei som kan skape farlige situasjoner.

Prosjektet noterer dette som et innspill til egen risikostyring.

16. Innspill: Går det an å utvide 40-sonen for å senke farten lenger før utkjøringen?

Relevant innspill, som Bussanlegg kan foreslå for Veikontoret i Bærum kommune.

17. Er det mulig å bytte ut fartsdumpen med kamera?

Relevant innspill, som Bussanlegg kan foreslå for Veikontoret i Bærum kommune.

18. Skal det være snø-deponi her om vinteren?

Ja. Det er avsatt fire plasser til snødeponi.

19. Kommentar: Det er positivt at flybussene blir borte. Det er de som har de seneste og tidligste avgangene.

20. Vil det bli utført besiktigelser i forbindelse med sprengning?

Ja, der prosjektet anser det som nødvendig vil vi foreta besiktigelse, samt sette ut rystelsesmålere.

21. Skal trafostasjonen bak hybelhuset flyttes?

Hafslunds stasjon skal ikke flyttes. Men prosjektets nettstasjon (elektriske busser) er skjøvet i løpet av planleggingsprosessen.

22. Spørsmål om Lillebakken opp til Furu Gård?

Slik vi oppfatter spørsmålet blir ikke Lillebakken berørt av prosjektet.

23. Skal gangveien bak Furuveien 6 beholdes?

Eksisterende gangvei beholdes. Prosjektet ønsker å bidra til at eksisterende snarvei fra Furuveien til gangveien oppgraderes og tydeliggjøres som vei/sti om kommunen tillater det.

24. Kommer dere til å reetablere trær dere eventuelt må felle?

De fleste trærne som fjernes er plassert i fjellskjæringen og kan ikke reetableres. Men prosjektet vil søke å beplante berørte arealer så langt det er mulig. Det samme gjelder utenfor støygjerdet i Furuveien.

25. Hva slags materiale er støygjerde laget av?

Lektelkedning med spalter av lekter (i ulike dimensjoner), trykkimpregnert gran.

26. Vil hovedbygget bli større?

Det vil forlenges ca. 8 meter i søndre ende, i plan med eksisterende utbygg i administrasjonsdelen. Bygget vil ikke bli høyere. Det vil også komme nye fasade på bygget.

27. Blir det satt opp måke-skremmere?

Tiltak mot måker vil bli iverksatt. Vi har sett at det er et måkeproblem her.

28. Kommer det nye ventilasjonsanlegget til å støye? Det gamle bråkte grusomt.

Forhåpentligvis vil et moderne anlegg ikke støye så mye.

29. Hvordan blir parkeringsmulighetene for privatbilene til sjåførene på det nye anlegget?

Det blir både egen parkering og delt parkering med bussoppstillingsplassene.