

Oslo kommune Byrådsavdeling for miljø og samferdsel

Rådhuset
0037 OSLO

Deres ref.
20/4498-1

Vår ref.
17/02872-5

Tlf.

E-post

Dato
02.10.2020

Nye vogner til T-banen - svar på bestilling av forprosjekt og supplerende utredninger

Det vises til brev fra Oslo kommune datert 13.08.2020, med bestilling av forprosjekt og supplerende utredninger for nye vogner til T-banen. Brevet inneholder følgende oversikt over leveranser som bestilles fra kollektivselskapene til kommunen:

Sporveien	Ruter
Forprosjekt (Hovedleveranse)	Langsiktig kapasitetsbehov/rutetilbud
Basebehov fase 1: Vurdering av behov for tiltak på eksisterende baser/planlagt base på Fornebu på kort sikt	Basebehov fase 2: Vurdering av basebehov på lang sikt (KVU)

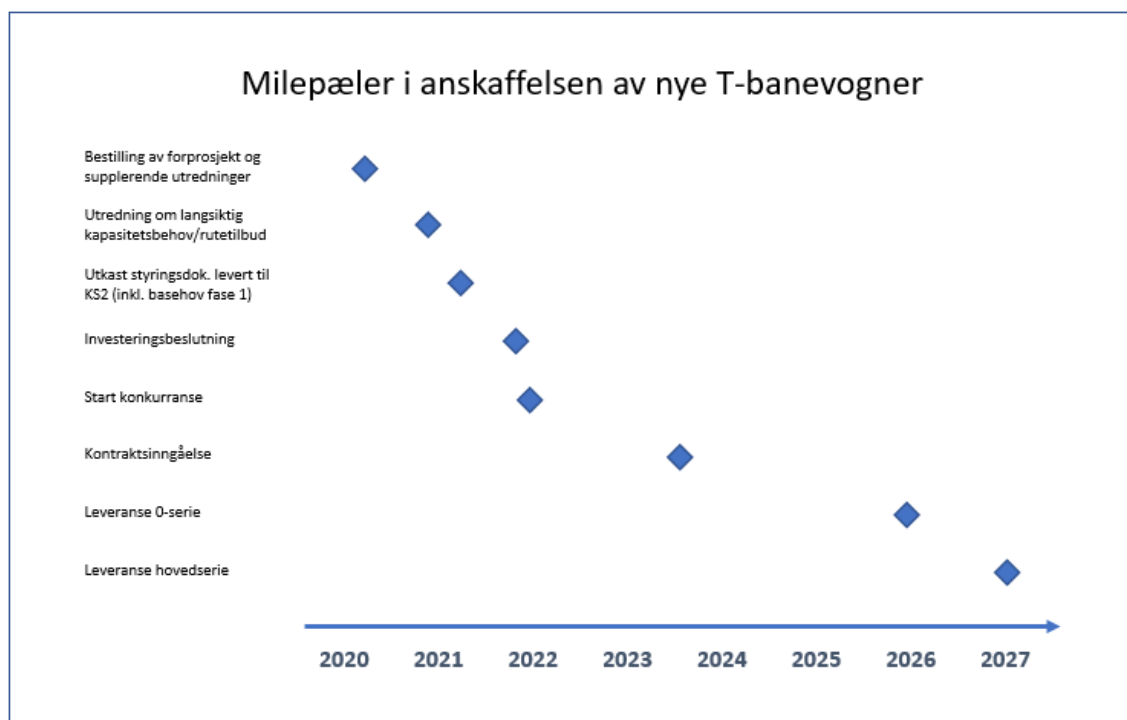
Sporveien har etablert et prosjekt for gjennomføring av forprosjekt for anskaffelsen av nye vogner til T-banen. Det er opprettet en styringsgruppe for prosjektet og det er utpekt en prosjektleder. Interne og eksterne ressurser er under mobilisering. Ruter deltar i styringsgruppen, og har avgitt ressurser til kjernegruppen i prosjektet. Det er lagt opp til et tett samarbeid med Fornebubaneetaten om de delene av forprosjektet som har et naturlig grensesnitt mot utbyggingsprosjektet.

Prosjektet omfatter også en vurdering av behov for tiltak på eksisterende baser og planlagt base på Fornebu på kort sikt, det vil si basebehov i den fasen av vognanskaffelsen som gjelder vogner til Fornebubanens åpning.

Fremdriften i forprosjektet er planlagt slik at et utkast til styringsdokument ventes å kunne oversendes til Oslo kommune som oppdragsgiver innen utløpet av august 2021. I den videre fremdriftsplanen er det estimert at kvalitetssikring (KS2) og beslutningsprosess i byråd og bystyre vil ta inntil seks måneder, slik at en investeringsbeslutning forventes å foreligge innen februar 2022.

Sporveien har lagt til grunn at forberedelser til konkurransen gjennomføres parallelt med Oslo kommunes beslutningsprosess. Med dette kan forespørsel til leverandørene sendes ut tidligst i starten av 2. kvartal 2022. Det er videre satt av om lag halvannet år til gjennomføring av

konkurranse, to og et halvt år frem til leveranse og test av 0-serie, og ytterligere drøyt ett år til leveranse av hovedserie. I alt tilsier dette at hovedserien vil kunne være levert til Fornebubanens åpning i 2027. Det understrekes at eventuelle forsinkelser i en eller flere av de tidligere fasene vil kunne endre dette estimatet.



Ruter har etablert et prosjekt for gjennomføring av konseptvalgutredning (KVU) når det gjelder basebehov på lang sikt og det er utpekt en prosjektleder. Interne og eksterne ressurser er under mobilisering. Sporveien vil delta i arbeidet. Resultatene fra KVU ventes å foreligge i løpet av 2021, men ikke innen avslutning av forprosjektet. Dette er imidlertid ikke ansett å være kritisk for fremdriften i anskaffelsen, siden eventuelle senere vognleveranser ut over vogner til Fornebubanens åpning forutsettes dekket gjennom et opsjonsprogram. Investeringsbeslutning for eventuell opsjonsutløsning kan dermed treffes etter at utredning av basebehov og basekonsept er gjennomført.

Ruter har samtidig startet arbeid knyttet til å vurdere langsiktig kapasitetsbehov og rutetilbud. Sporveien vil delta i arbeidet. Disse leveransene vil særlig være av betydning for å fastlegge innretningen av opsjonsprogrammet i anskaffelsen, men kan også influere på utforming av anskaffelses- og kontraktstrategi samt enkelte aspekter ved anbefalt konsept for anskaffelsen. Av hensyn til fremdriften i forprosjektet for vognanskaffelsen har Sporveien derfor signalisert at resultatene av dette arbeidet bør foreligge innen utløpet av februar 2021. Ruter har gitt tilbakemelding om at dette anses å være en realistisk fremdrift.

Det er forutsatt at aktivitetene som er beskrevet i forprosjektfasen finansieres med planleggingsmidler fra Oslopakke 3, slik det er vist til i kommunens bestilling.

I årene som kommer vil det pågå en rekke prosjekter som gjelder T-banen. Sporveien har ansvar for å anskaffe nytt signalsystem (CBTC), oppgradering av Ryen base og øvrige oppgraderings- og vedlikeholdsprosjekter. Fornebubaneetaten har ansvar for utbygging av den nye grenbanen til Fornebu. Ruter og Sporveien har hver sine oppdrag knyttet til planlegging av ny sentrumstunnel. Oppgavene selskapene nå er tillagt når det gjelder anskaffelse av nye vogner, kommer i tillegg til dette. Omfanget av aktiviteter på tvers av prosjekter og selskaper/etat skaper et behov for koordinering. Sporveien har invitert Ruter og Fornebubaneetaten til å samarbeide om T-baneprosjektene gjennom en programstruktur.

Med vennlig hilsen
Sporveien AS

Cato Hellesjø
sporveissjef

Anders Rygh
adm. dir. Sporveien T-banen

Dokumentet er elektronisk godkjent uten håndskreven signatur.

Kopimottakere:

Ruter As, Postboks 1030 Sentrum, 0104 OSLO