

Vi har spurt de politiske partiene hva de mener om kollektivtransport i Oslo. Under kan du lese hva de svarte:

VENSTRE

– **Hvilke tre saker er viktigst for Venstre å oppnå i kollektivtrafikken fremover?**

- Først og fremst må det bli billigere å reise kollektivt. Alle som bor i Oslo, skal ha råd til å bruke det fantastiske kollektivtilbudet i byen vår. Det er både god sosialpolitikk og god miljøpolitikk.
- Venstre mener månedskortet må kuttes til under 600 kroner, samtidig som barn og elever må få reise gratis.
- Samtidig som vi kutter i prisene, må vi sørge for å gjøre tilbudet stadig bedre sånn at det fortsetter å være førstevalget for Oslofolk. Venstre vil ha trikk på Ring 2 og til Tonsenhagen. Vi må også ta vare på den infrastrukturen vi har, ved å sette av nok penger til å holde skinner og togsett i god stand.

– **Hvilken kollektivsak er Venstre mest stolt av å ha vært med på i 2022?**

– Venstre er utrolig stolte over de nye trikkene som nå ruller ut i Oslos gater. Kjøp av 87 nye trikker var det aller siste Venstre gjorde før vi gikk ut av byråd i 2015, og det er fantastisk å se at de omsider er på plass i byen. De nye trikkene er et viktig løft for kollektivtrafikken og øker kapasiteten betydelig, i tillegg til at de er universelt utformet og dermed bidrar til at kollektivtrafikken blir tilgjengelige for mange flere. På toppen av det hele er de stillegående, som betyr mye for bymiljøet. De nye trikkene er rett og slett et godt kjøp, som vi er utrolig stolte over å ha satt i gang.

– **Hva er det som gjør kollektivtrafikken i Oslo unik?**

– Vi er utrolig heldige som bor i en by hvor man knapt trenger å sjekke rutetabellen før man går ut døren. Oslos innbyggere kan stole på kollektivtrafikken, og for de aller fleste er buss, trikk og T-bane den mest effektive måten å reise på i byen. Oslo har et unikt og fantastisk kollektivtilbud, og det er vi Venstre veldig stolte av å ha bidratt til å bygge opp gjennom mange år med satsing.

– **Hvilken rolle bør Sporveien ha i utviklingen av kollektivtrafikken i Oslo?**

– Sporveien har vist at det er fullt mulig for et offentlig eid selskap å levere konkurransedyktige kollektivtjenester, år etter år. Det er imponerende! Sporveien sørger for at Oslo får mest mulig kollektivtrafikk for pengene, og den jobben ønsker vi at dere skal fortsette å gjøre!

SENTERPARTIET

– **Hvilke tre saker er viktigst for Senterpartiet å oppnå i kollektivtrafikken fremover?**

- Lavere priser og mer fleksible billettyper.
- Bedre tilbud på tvers av bydelene i ytre by.
- Ta bussdriften tilbake i kommunal regi og avslutte anbudssystemet.

– **Hvilken kollektivsak er Senterpartiet mest stolt av å ha vært med på i 2022?**

– Mer penger til universell utforming. Det er en satsing som må forsterkes.

– **Hva er det som gjør kollektivtrafikken i Oslo unik?**

– De ansatte som står på hver eneste dag for at Oslofolk skal komme seg frem!

- **Hvilken rolle bør Sporveien ha i utviklingen av kollektivtrafikken i Oslo?**
- En større rolle! Det bør starte med å få tilbake driften av bussene.

KRISTELIG FOLKEPARTI

- **Hvilke tre saker er viktigst for KrF å oppnå i kollektivtrafikken fremover?**

- Senke prisen på kollektivtilbudet, spesielt for unge.
- Sikre universell utforming av kollektivtransporten.
- Utbedre ferjetilbudet i Oslo.

- **Hvilken kollektivsak er KrF mest stolt av å ha vært med på i 2022?**

– Utvidelsen av Rosa busser er viktig for KrF. Vi er glade for at stadig flere eldre får mulighet til å komme seg rundt på sine premisser med skyss fra dør til dør. KrF ønsker å utvide dette til alle bydelene, slik at det kan gagne hele Oslo. Vi vil også sikre videre utbygging av Fornebubanen.

- **Hva er det som gjør kollektivtrafikken i Oslo unik?**

– Selv om Oslo er en relativt liten by, har vi et godt utbygd kollektivtilbud. I Oslo kan man komme seg til skiløyper, kjøpesentre og spennende attraksjoner også uten bil. Det er viktig og godt. Det skaper mange flere muligheter for bevegelse i byen.

- **Hvilken rolle bør Sporveien ha i utviklingen av kollektivtrafikken i Oslo?**

– KrF er opptatt av at Oslo skal være byen for alle. Alle skal kunne delta aktivt i hele byen, og enkelt komme seg rundt. Folk i ulike aldre, ulike faser av livet og med ulike forutsetninger og funksjonsnivå skal kunne delta i samfunnet og bevege seg dit de ønsker. Fellesskap er essensielt for folks livskvalitet, og fremkommelighet i kollektivtrafikken muliggjør deltakelse for mange. Sporveien har en viktig rolle i å sikre et godt, effektivt og bredt kollektivtilbud som binder byen sammen.

SOSIALISTISK VENSTREPARTI

- **Hvilke tre saker er viktigst for SV å oppnå i kollektivtrafikken fremover?**

- SV har langt flere enn tre! Men noe av det viktigste er å fortsette å styrke kollektivtilbudet, blant annet med flere avganger, særlig i rushtida.
- Framdrift i viktige utbyggingsprosjekter, samtidig som vi vil vurdere prisreduksjoner på månedskort og/eller andre billett kategorier.
- På relativt kort sikt er noen viktige stikkord det nye signalanlegget for T-banen, trikk til Tonsenhagen og Linderud, samt bedre tverrgående kollektivløsninger i Groruddalen og Søndre Nordstrand.

- **Hvilken kollektivsak er SV mest stolt av å ha vært med på i 2022?**

– Kollektivsaken som preget 2022 var utvilsomt Fornebubanen. SV er stolt over at vi fikk til å sikre den utbyggingen, samtidig som også oppgraderingen av Majorstuen stasjon kan løses, slik at vi får til økt kapasitet gjennom hele T-banenettet.

- **Hva er det som gjør kollektivtrafikken i Oslo unik?**

– At den er så godt utbygd at man eksempelvis kan bo på Rødtvet, med barn og det hele, uten å føle på et behov for bil i hverdagen.

– Hvilken rolle bør Sporveien ha i utviklingen av kollektivtrafikken i Oslo?

– Sporveien er motoren når vi skal videreutvikle kollektivtrafikken i Oslo. Vi trenger Sporveiens gjennomføring, og vi trenger deres kompetanse når vi skal jobbe videre med effektiv bruk av fellesskapets midler for å nå målene om økte kollektivandeler, mindre biltrafikk og en kurs mot nullutslipp av klimagasser.

RØDT

– Hvilke tre saker er viktigst for Rødt å oppnå i kollektivtrafikken fremover?

- Å ta bussdrifta i egen regi er spesielt viktig. Slik at tusenvis av bussførere i Oslo får medbestemmelse i egen arbeidshverdag og påvirkning av arbeidsplassen sin. Bussførerne lever i dag med et uholdbart press på både lønns- og arbeidsvilkår, og vi i Rødt mener det er uverdig for Oslo kommune å godta slike arbeidsforhold for en så viktig yrkesgruppe.
- Utvikle kollektivtrafikken i Oslo øst med både buss og skinnegående. Herunder T-bane til Ahus, trikk i Trondheimsveien til Tonsenhagen og Ring 2. Busslinjene må også styrkes på tvers i Groruddalen og Oslo øst, slik at vi sikrer et reelt og grønnere alternativ til privatbilisme for alle.
- Sikre finansiering til infrastruktur for å unngå fordyrende vedlikeholdsetterslep i fremtiden. Slik at vi ivaretar fellesskapets verdier best mulig.

– Hvilken kollektivsak er Rødt mest stolt av å ha vært med på i 2022?

– Det vi i Rødt er mest stolte av er hvordan vi gjennom pandemien og den påfølgende kraftpriskrise fikk sikra finansiering av kollektivtrafikken i Oslo. Alternativet hadde vært et kraftig kutt i kollektivtilbudet, og hundrevis av ansatte i kollektivtrafikken ville blitt permittert eller oppsagt. Dette er viktige grønne arbeidsplasser som er viktig å beholde. Samtidig vil det ta mange år å bygge opp igjen et så godt kollektivtilbud dersom vi hadde vært nødt til å kutte i produksjonen.

– Hva er det som gjør kollektivtrafikken i Oslo unik?

– Det som gjør kollektivtrafikken i Oslo så bra, er hvor god dekning den har i store deler av byen. Men også at vi har satsa så godt på skinnegående kollektivtrafikk har vært utrolig viktig for at vi har kunnet utvikle et kollektivtilbud som er i verdensklasse.

– Hvilken rolle bør Sporveien ha i utviklingen av kollektivtrafikken i Oslo?

– Kompetansen på kollektivtrafikk ligger nettopp i Sporveien. Det er der fagfolka jobber og der kunnskapen om på den daglige drifta ligger. Derfor mener vi at Sporveien bør få et mye større ansvar for utvikling og drift av kollektivtrafikken i Oslo og omegn. Effektiviseringsarbeidet til Sporveien har samtidig vist at Sporveien evner å forvalte fellesskapets midler på en ansvarlig måte til det beste for byen vår.

ARBEIDERPARTIET

– Hvilke tre saker er viktigst for Arbeiderpartiet å oppnå i kollektivtrafikken fremover?

- Sørge for at vi har nok penger til oppgradering og vedlikehold av trikk og T-bane.
- Ferdigstille de store prosjektene Fornebu-banen, Majorstuen stasjon og nytt signalanlegg på T-banen.
- Forbedre framkommeligheten for buss og trikk så passasjerene kommer raskere fram.

– **Hvilken kollektivsak er Arbeiderpartiet mest stolt av å ha vært med på i 2022?**

– Uten tvil at vi klarte å øke grunneierbidraget til Fornebubanen med flere milliarder kroner. Det betyr mye for all kollektivsatsning i Oslo framover.

– **Hva er det som gjør kollektivtrafikken i Oslo unik?**

– Kvaliteten og bredden i tilbudet er utrolig bra i forhold til størrelsen på byen.

– **Hvilken rolle bør Sporveien ha i utviklingen av kollektivtrafikken i Oslo?**

– Sporveien skal bokstavelig talt sørge for at alt går på skinner, være kunnskapsbanken som er med på å utvikle kollektivtrafikken og bidra til at vi får god bolig- og næringsutvikling ved stasjonene våre.

MILJØPARTIET DE GRØNNE

– **Hvilke tre saker er viktigst for MDG å oppnå i kollektivtrafikken fremover?**

- Vi ønsker generelt å styrke kollektivtransporten enda mer for å øke kollektivandelen og redusere biltrafikken.
- Vi mener kollektivprisene bør reduseres for å øke attraktiviteten til kollektivtilbudet.
- For MDG har utviklingen av skinnegående transport, både gjennom Fornebubanen og trikkesatsingen, vært særlig viktig. Det ønsker vi også å satse mer på framover.

– **Hvilken kollektivsak er MDG mest stolt av å ha vært med på i 2022?**

– At vi sikret utbyggingen av Fornebubanen.

– **Hva er det som gjør kollektivtrafikken i Oslo unik?**

– Oslo har et svært velutviklet tilbud av skinnegående transport, både med trikk og T-bane, sammenlignet med andre byer av tilsvarende størrelse. Det er et av byens største fortrinn. I tillegg har vi fra og med i år en helt fossilfri kollektivtransport, fem år før vi hadde planlagt. Det er en stor suksesshistorie.

– **Hvilken rolle bør Sporveien ha i utviklingen av kollektivtrafikken i Oslo?**

– Gitt at MDG mener skinnegående transport er en sentral del av vinnerformelen for Oslos kollektivsystem, så mener vi naturligvis at Sporveien bør fortsette å spille en viktig rolle også i fremtiden, når vi skal utvide kollektivtilbudet enda mer.

HØYRE

– **Hvilke tre saker er viktigst for Høyre å oppnå i kollektivtrafikken fremover?**

– Høyres mål er at flest mulig skal ha det best mulige kollektivtilbudet. Skal folk velge å bruke kollektivtransporten, må den også være den beste og mest praktiske løsningen i hverdagen. Hvilken teknologi eller hvilke traseer vi bygger er i seg selv ikke viktig, men vi må være villige til å prioritere de prosjektene som knytter byen vår mest mulig sammen. Derfor vil Høyre holde på de langsiktige planene som man i fellesskap har lagt for kollektivtilbudet i byen vår, og vi prioriterer slik:

1. Fornebubanen

Oslopakkene har gitt oss veldig mye. De har muliggjort Operatunellen og kraftig forbedret T-banenettet vårt. Oslo hadde sett helt annerledes ut uten disse satsningene. Nå er det Fornebubanen som står for tur. Vi må huske at Oslo ikke bare er et hjem for oss, men også en arbeidsplass for nesten 190 000 pendlere. Jo mer effektivt de kan forflytte seg inn og ut av byen vår, jo bedre hverdag

får både de og vi Oslofolk. Med en kapasitet til å frakte 8 000 passasjerer daglig, er Fornebubanen det viktigste enkelttiltaket vi har for nettopp dette.

2. Volvatsvingen

Om Fornebubanen kun kobles til Majorstuen stasjon er det fare for at stasjonen blir en flaskehals som går ut over antall avganger i hele Oslo. Volvatsvingen kobler Fornebubanen direkte til Ringen. Da får vi flere avganger, flere valgmuligheter og redusert press på sentrumstunellen. Det vil bli merkbart dyrere å bygge Volvatsvingen på et senere tidspunkt enn Fornebubanen. Prosjektering, leie av anleggsmaskiner og spesialkompetanse vil bli dyrere. Bygges ikke Volvatsvingen nå, vil det i praksis bety at den aldri bygges. Derfor står vi fjellstøtt på det originale bystyrevedtaket om at Volvatsvingen skal bygges samtidig som Fornebubanen.

3. Flere avganger

Skal vi ha en best mulig kollektivtransport i Oslo er flest mulig avganger et mål i seg selv. Det må vi gjøre gjennom å sikre at vi har nok trikker, togsett og busser, samt at knutepunktene har den nødvendige kapasiteten til å ta de imot hyppig nok. Derfor er det veldig gledelig at vi allerede i 2028 får det nye CBCT-signalsystemet på T-banenettet i hele byen vår. Dette er en nødvendig forbedring, og vi vil alltid ønske liknende forbedringer velkommen.

– Hvilken kollektivsak er Høyre mest stolt av å ha vært med på i 2022?

– Vi er veldig glade for å ha sikret at vi fortsatt skal bygge Fornebubanen. Dette er et prosjekt som er avgjørende for at kollektivtransporten utvikler seg videre i Oslo-området. Samtidig er det bekymringsverdig at slike prosjekter kan få en budsjettsprikk på så mye som fem milliarder kroner. Vi står fjellstøtt på at Oslo kommune skal dekke inn sin del av en slik ekstrakostnad, men slike overskridelser vil uansett gjøre at pengene som brukes på kollektivtransport ikke rekker like langt som de burde.

Det er også veldig gledelig å se at de nye trikkene endelig kjører rundt i Oslos gater. De er energieffektive og har en høyere kapasitet. Dette gir oss et enda bedre kollektivtilbud i Oslo, som igjen gir oss en enda renere og mer miljøvennlig hovedstad. Det er dette vi politikere jobber for – å kunne se de konkrete endringene som bidrar til at Oslo blir en enda bedre by å bo i.

– Hva er det som gjør kollektivtrafikken i Oslo unik?

– Vi har en svært høy kollektivandel i Oslo, og at vi har både T-bane, trikk, tog og buss i en by på vår størrelse er jo ganske unikt. Samarbeidet mellom Oslo og fylkene rundt, har vært viktig for å få ned biltrafikken over fylkesgrensa, og få folk til å velge kollektivt. Oslopakke 3-samarbeidet har sikret utbygging av viktige prosjekter, men også helt nødvendig vedlikehold av kollektivnettet, og samarbeidet med staten her er viktig for å få på plass gode løsninger.

Innsatsen vi så fra de ansatte i kollektivtrafikken under pandemien, viser også at de ser hvor viktige de er for at byen fungerer i det daglige. Det var virkelig imponerende, og denne stoltheten over tilbudet tror jeg kundene legger merke til.

Hyppige avganger, moderne billettsystemer og god reiseinformasjon, er også viktige faktorer ved kollektivtrafikken i Oslo, som gjør det lett å reise kollektivt.

– Hvilken rolle bør Sporveien ha i utviklingen av kollektivtrafikken i Oslo?

– Oslo har den mest omfattende infrastrukturen i landet, som også transporterer aller flest fra a til b hver dag. Dette krever at vi har en veldrevet og stabil leverandør av kollektivtransport. Det er

avgjørende for at avgangene går når de skal, men også for at vi skal kunne bygge ut kapasiteten slik at de også går hyppigere i fremtiden.

Da trenger vi Sporveien. Vi trenger at dere gjennomfører oppgraderinger, slik som CBCT-teknologien i det nye signalsystemet til T-banen. Vi trenger også at Sporveien er en konstruktiv leverandør som kommer med viktige bidrag og innspill til hvordan vi kan gjøre kollektivtransporten vår bedre. Det er naturlig at den som drifter kollektivtransporten også er den som vet hvor skoen trykker aller mest.

FREMSKRITTSPARTIET

– **Hvilke tre saker er viktigst for FrP å oppnå i kollektivtrafikken fremover?**

- Sikre T-banen som kjernen i kollektivtilbudet i Oslo, også i fremtidig kollektivplanlegging.
- Jobbe for å gjøre arbeidsgiverbetalt kollektivbillett skattefritt.

– **Hvilken kollektivsak er FrP mest stolt av å ha vært med på i 2022?**

– Da opposisjonen sikret at barn kunne reise sammen med voksne på ettermiddag og kveld. Ble vedtatt i behandlingen av revidert budsjett for 2022.

– **Hva er det som gjør kollektivtrafikken i Oslo unik?**

– T-banen i Oslo er både arbeidshesten og hjertet av kollektivtrafikken i Oslo. Med den i sentrum kan de fleste reise rundt i hele byen uten å måtte bytte linje eller transportmiddel mer enn en gang. Samtidig er T-banen unik i at den går som metro i tunell under den tetteste bykjernen, samtidig som den kan ta de reisende til Nordmarka og Tryvann, eller Østmarka og Nøklevann.

– **Hvilken rolle bør Sporveien ha i utviklingen av kollektivtrafikken i Oslo?**

– Det viktigste for kollektivtrafikken og de reisende er at den fungerer godt og at Oslofolk har tillit til den. Kompetansen i Sporveien er viktig å ha med i videreutviklingen av kollektivtrafikken i Oslo, særlig med tanke på å utvide T-banenettet til eksempelvis Ahus, Bjørndal og Tryvann, noe som FrP ønsker.